

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича
на тему «Методология оценки и повышения эффективности
дорожно-транспортных экспертиз» на соискание учёной степени
доктора технических наук по специальности
05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Во введении, на основе анализа научных положений многочисленных известных работ отечественных и зарубежных исследований, посвящённых обеспечению достоверной оценки дорожно-транспортных экспертиз, обоснована **актуальность темы** диссертационного исследования, определена цель и обоснованы задачи научного исследования в отношении **объекта и предмета исследования**, анализ причинно-следственных связей которых, был положен в основу **рабочей гипотезы** диссертации – повышение достоверности результатов дорожно-транспортных экспертиз посредством совершенствования методов и средств их проведения.

В автореферате в полном объёме раскрыто содержание глав диссертации, содержание которых соответствует цели и задачам исследования, **область исследования**, которых удовлетворяет паспорту научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» по пунктам 5 и 7.

Представленная в автореферате **информационная база исследования**, опирается на труды отечественных и зарубежных учёных, а также, на отечественные и некоторые зарубежные законодательные и нормативно-правовые акты, что повышает достоверность исследования, составляющих, **личный вклад автора**.

В автореферате автором в достаточно полной мере представлены материалы, подтверждающие **значимость для науки и практики выводов и рекомендаций** диссертанта, подкреплённые Актами о внедрении разработок в научный и учебный процессы.

Автореферат в полной мере отражает содержание диссертации, которая соответствует заявленной специальности.

Основные результаты диссертации опубликованы в 75 научных работах, в том числе в 8 монографиях, в изданиях из перечня ВАК – 22, в изданиях в Scopus, Web of Science и РИНЦ – 19, в 11 патентах Российской Федерации, других научных и учебных работах. Результаты диссертационного исследования апробировались на научных и научно-технических конференциях.

Автореферат диссертации информативен, написан технически грамотным языком, научные положения подкреплены известными и предложенными, уточненными аналитическими выкладками и хорошо иллюстрированы.

По материалам автореферата диссертации возникли следующие вопросы:

1. Предлагаемые методики, изложенные в аналитическом виде на страницах 15-19 автореферата, к сожалению, не содержат примеров их практического использования, например, выраженных в результатах численного моделирования. Данный факт не позволяет достоверно судить об их практической применимости.

2. Часть аналитических записей представлена без расшифровки входящих в них характеристик, а графический материал требует более полных пояснениями.

Однако, не смотря на вышеприведенные замечания, считаю, что диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложено научно-обоснованное решение поставленных задач исследования в рамках выработанной цели, удовлетворяет требованиям, предъявляемых ВАК к диссертациям на соискание учёной степени доктора технических наук, а соискатель Евтюков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения ему искомой учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кобзов Дмитрий Юрьевич
665709, Иркутская область, г. Братск,
ул. Макаренко, д.40, р.т. 8(3953)332008,
sdm@brstu.ru, ФГБОУ ВО «Братский государственный
университет», кафедра «Подъемно-транспортные,
строительные, дорожные машины и оборудование»,
д-р техн. наук, профессор

Д.Ю. Кобзов

01.10.2020



Подлинность подписи
Кобзова ДЮ
достоверяю.
Зав. канцелярией *Е* *В*
Н. С. Ермошина