

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Джурука Дмитрия Сергеевича*
на тему «Методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных дорогах в местах концентрации ДТП на примере Сибирского федерального округа», представленной на соискание
учёной степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Одним из основных сдерживающих факторов решения проблемы экономического прорыва России, поставленной президентом страны В.В. Путиным, выступает проблема высокой аварийности на дорогах страны. Как известно, средний возраст жертв ДТП в Российской Федерации составляет 32-35 лет, то есть самый расцвет трудовой деятельности человека. Недопустимо высокий уровень смертности при ДТП подрывает экономический потенциал страны, поскольку теряется наиболее трудоспособное население.

При этом по критериям сложности условий движения и статистики ДТП наиболее опасными являются именно двухполосные автомобильные дороги. При движении по таким дорогам нет возможности полностью изолировать друг от друга встречные транспортные потоки, что в совокупности со сложными дорожными условиями нередко приводит к ДТП с самыми тяжёлыми последствиями.

В связи с этим диссертационная работа Джурука Д.С. представляется несомненно актуальной. Особо стоит отметить тот факт, что поставленная в диссертации цель актуальна для автомобильных дорог, в зоне транспортной доступности которых находятся населённые пункты с малым числом жителей (от 100 человек).

Для достижения поставленной в работе цели диссертантом решена целая совокупность задач, среди которых важнейшей является разработка регрессионных уравнений, позволяющих оценить коэффициент относительной аварийности на двухполосных автомобильных дорогах в местах концентрации ДТП.

Научное значение диссертационной работы Джурука Д.С. состоит в комплексных исследованиях зависимости коэффициента относительной аварийности от дорожных условий по различным кластерам: по кластеру пересечения в одном уровне, а также по кластерам кривых различного радиуса. Приведённые в работе результаты экспериментальных исследований подтверждают достоверность выдвинутых научных положений. Практический интерес представляет разработанная автором процедура оценки эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, основанная на полученных регрессионных уравнениях по расчёту коэффициента относительной аварийности в зависимости от дорожных условий. Данная процедура позволяет проводить экономическое обоснование обозначенных мероприятий.

Необходимо отметить, что решаемые в работе задачи достаточно взаимосвязаны. Это говорит о соблюдении диссертантом строгой последовательности

и систематичности научных исследований при достижении поставленной цели. Уровень решаемых задач свидетельствует о глубокой и всесторонней проработке Джуруком Д.С. изучаемой проблемы. Применение различного математического аппарата показывает способность автора представить изучаемую проблему в формализованном виде и аналитически находить решения поставленных перед ним задач. Всё это в совокупности обеспечивает высокий научный уровень данной диссертационной работы.

В качестве недостатков можно отметить следующие замечания по автореферату.

1. При определении границ применения уравнения суточной интенсивности транспортных средств от численности населения, проживающих в зоне транспортной доступности, отсутствует обоснование верхней границы диапазона численности жителей населённых пунктов, которая составляет 2 761 659 человек (стр. 13 автореферата).

2. На стр. 17 автореферата под табл. 2 приведена классификация дорожных условий, однако логическая структура автореферата не позволяет идентифицировать, применялась ли данная классификация при исследовании зависимости коэффициента относительной аварийности от дорожных условий.

3. На стр. 21 автореферата приведены результаты расчёта эффективности мероприятий по реконструкции участка дороги А-322-24. Хотелось бы увидеть более подробную информацию о том, как была получена величина снижения стоимости ежегодного ущерба от ДТП в 36%.

Однако приведённые замечания не снижают научной и практической ценности работы, внедрение результатов которой на практике даёт широкую возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на двухполосных дорогах.

Всё вышесказанное позволяет заключить, что диссертационная работа «Методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных дорогах в местах концентрации ДТП на примере Сибирского федерального округа» актуальна, решает серьёзную проблему, обладает научной новизной и практической полезностью, соответствует п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, а её автор, *Джурук Дмитрий Сергеевич*, вполне заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук.

Информация о лице, составившего отзыв

Фамилия, Имя, Отчество: *Жданов Вячеслав Леонидович*

Почтовый адрес места работы: *650026, г. Кемерово, ул. Весенняя, д. 28, каб. 3106.*

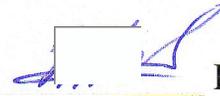
Рабочий телефон: *8 (384-2) 39-69-54*

Адрес электронной почты: *zhvl.ap@kuzstu.ru*

Наименование организации: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»*

Должность в организации: *Доцент кафедры автомобильных перевозок*

Доцент кафедры автомобильных перевозок
Кузбасского государственного технического
университета, кандидат технических наук



В. Л. Жданов

Дата составления отзыва: « 28 » сентября 2020 г.

