

**Отзыв**  
на автореферат диссертации Джурук Дмитрия Сергеевича  
«Методика повышения безопасности дорожного движения на  
двухполосных дорогах в местах концентрации ДТП на примере Сибирского  
Федерального округа»

Автореферат соискателя Джурук Дмитрия Сергеевича посвящен актуальной задаче минимизации затрат, связанных с прогнозом уровня безопасности движения при выполнении работ по строительству и реконструкции дорог. Результаты исследований дают возможность определять и прогнозировать уровень безопасности движения на двухполосных участках дорог по коэффициенту относительной аварийности, в зависимости от мероприятий по реконструкции. Предлагаемый подход к выбору мероприятий обусловлен снижением затрат на проведение работ по частичной реконструкции дороги и в результате повышению безопасности движения.

Повышение безопасности движения на двухполосных участках дорог достигается за счет определенных и обоснованных автором аналитических зависимостей: определения среднегодовой суточной интенсивности в радиусе транспортной доступности с численностью жителей до 10000 тыс. человек, коэффициента относительной аварийности с учетом типа места концентрации ДТП и дорожных условий. Использование для этих целей регрессионно-корреляционного анализа коэффициента относительной аварийности и дорожных условий позволяет повысить точность прогнозирования уровня аварийности как на участках эксплуатируемых дорог, так и планируемых к строительству или реконструкции. Предложенная автором модель оценки эффективности мероприятий по повышению безопасности движения является не только инструментарием прогнозирования безопасности движения, но и методикой снижения затрат при обосновании мероприятий по реконструкции участков концентрации ДТП.

Проведенные автором исследования позволяют существенно сократить трудоемкость оценки интенсивности движения относительно существующей методики, оценивать уровень БДД на двухполосных дорогах с наименьшими затратами и более высокой достоверностью.

Результаты диссертационной работы обоснованы, имеют практическую значимость, могут применяться для снижения затратной части разработки мероприятий на двухполосных участках дорог вне населенных пунктов.

К недостаткам работы следует отнести: применение устаревшей терминологии (рис.3), сбор данных о фактической интенсивности только за 2016 год, отступление от классификации принятой 03.07.2016 N 296-ФЗ в части определения места концентрации ДТП.

Считаю, что диссертационная работа Джурук Дмитрия Сергеевича представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук выполнена на удовлетворительном научном уровне. Соискатель достоин присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10-Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кравченко Людмила Александровна  
кандидат технических наук, 05.22.10  
доцент кафедры «Организация перевозок и  
дорожного движения»  
Кубанский государственный  
технологический университет  
350072, г.Краснодар, ул.Московская 2  
Тел.89183967741  
E.mail: lac1963@inbox.ru



*Людмила Александровна Кравченко*  
30.09.2020

Подпись \_\_\_\_\_ удостоверяю  
Начальник отдела кадров сотруд. *Л.А. Кравченко*  
« 30 » 09 2020 г. Е.И. Руссу