

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ЕВТЮКОВА Станислава Сергеевича** на тему: **«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз»**, представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – **Эксплуатация автомобильного транспорта**

В ходе реализации федеральных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения» 2006-2012 гг. и 2013-2020 гг. не удалось в полной мере решить важнейшую задачу – создание эффективной системы предупреждения участников дорожного движения о возможном возникновении опасности для их движения, что по-прежнему приводит к большому количеству дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Согласно всестороннему анализу статистических данных, проведённому в диссертационном исследовании, ежегодные экономические потери государства от ДТП достигают двух процентов от внутреннего валового продукта. Автор выявил и обосновал, что остающийся высоким уровень аварийности на автомобильном транспорте, сопряжённый со значительным экономическим ущербом и потерей человеческого потенциала, остаётся важной актуальной народно-хозяйственной проблемой, для решения которой необходимо привлекать научный потенциал.

Диссертация направлена на решение важной задачи общегосударственного значения – обеспечение нулевой смертности на дорогах, достижению уровня социального риска не более четырёх погибших в результате ДТП на 100 тыс. человек.

Одной из причин высокого числа аварий на дорогах является то, что факторы, от которых прямым образом зависит безопасность дорожного движения, рассматриваются и оцениваются параллельно независимо друг от

друга разными ведомствами, что приводит к неэффективным низким результатам.

Для снижения аварийности автомобильного транспорта в стране автор обосновал необходимость применения глубинных резервов, под которыми следует понимать грамотное, своевременное и систематизированное применение и использование современной информационной среды, опыта производства автотехнических, трасологических, технических, дорожных и фото-видеотехнических экспертиз по реконструкции ДТП.

Автором впервые предложена информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе обеспечения безопасности дорожного движения, уточнил структуры и актуализировал базы исходных данных при производстве судебных экспертиз. Особое внимание уделено малоизученному, с научной точки зрения, относительно новому направлению экспертного вида деятельности – исследованию фото-видеотехнической экспертизы, открывающей широкие возможности влияния на процессы обеспечения безопасности дорожного движения.

На основании проведённого научного исследования достигнуты важные результаты, носящие перспективный научный и практический характер дальнейшего развития, в том числе:

математические модели расчёта начальных скоростей транспортных средств при их контактировании при ДТП с учётом затрат энергии на деформацию их поврежденных элементов и работы сил на стадии перемещения ТС после их контакта до достижения ими конечных положений, зафиксированных в документах;

методика реконструкции ДТП по результатам фиксации камер видеонаблюдения;

база исходных данных при производстве судебных экспертиз;

концепция усовершенствования функциональной структуры системы обеспечения безопасности дорожного движения на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз.

Указанные результаты свидетельствуют о ценности диссертационного исследования Евтюкова С.С., позволяют повысить объективность выполнения экспертиз при исследовании и реконструкции ДТП, что в последующем не может не отразиться положительно при вынесении решений судами и другими компетентными органами. Кроме того, это позволит получить ответ на один из самых главных вопросов безопасности дорожного движения – что же явилось истинной причиной того или иного ДТП, что предшествовало возникновению аварийной ситуации.

Не смотря на общее положительное впечатление о работе, ей присущ ряд замечаний, к основным из которых следует отнести следующие.

1. Из текста автореферата не ясно, о каких событиях A и B идёт речь в выражении (1), где доказывается их статистическая взаимозависимость.

2. Не ясно, как определяется эффективность отдельного вида экспертизы в подсистеме многоуровневой модели системы «ДТП-экспертиза-БДД» (выражение (2)).

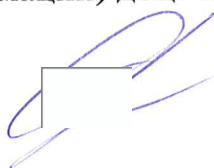
3. Из текста автореферата не усматривается, как осуществлена проверка адекватности предложенной аналитической модели «ДТП-экспертиза-БДД».

4. Для полноты восприятия работы автору следовало бы привести структуру предложенных баз данных (знаний) для производства автотехнических, трасологических и дорожных экспертиз.

В целом объём выполненной работы, её актуальность, глубина и научный уровень исследований соответствуют требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. Автор работы, Евтюков

Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор факультета инфокоммуникационных технологий
старший научный сотрудник Национального центра когнитивных разработок
федерального государственного автономного образовательного учреждения
высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»
доктор технических наук (специальность 05.13.01 – Системный анализ,
управление и обработка информации) доцент



Басов Олег Олегович

05.10.2020

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»
Почтовый адрес: Кронверкский пр., д.49, Санкт-Петербург, Российская
Федерация, 197101.

Телефоны: отдел управления делопроизводством (канцелярия): +7 (812) 232-97-04; ректорат: +7 (812) 233-00-89.

E-mail: od@itmo.ru, od@mail.ifmo.ru



Одобрено

Шелестова В.И.

05.10.2020