

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича на тему: «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

В представленной работе Евтюкова С.С. широко исследована и решена актуальная проблема одного из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации (РФ)- повышение уровня безопасности дорожного движения (БДД). Автором представлена новая концепция комплексного использования методик, алгоритмов их применения и актуализированных баз данных для реализации прилагаемой методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз.

Автор разработал и предложил новые способы предупреждения предпосылок ДТП и методику реконструкции ДТП по результатам фиксации камер видеонаблюдения. Разработана многоуровневая экспертная модель системы «ДТП-экспертиза-БДД», которая позволяет оптимизировать процесс реконструкции ДТП; предложены новые подходы к производству ДТЭ, уточнены методы расчета затрат энергии на деформацию поврежденных при соударении элементов конструкции и работы сил на стадии перемещения ТС после соударения; разработаны математические модели расчёта начальных скоростей транспортных средств при ДТП; предложены расширенные и актуализированные базы знаний в части исходных данных для математического моделирования ДТП.

Экспериментальная часть работы выполнена на достаточно высоком уровне с использованием современных методов исследований. Результаты работы внедрены в экспертную деятельность ведущих экспертных центров в СПб и других городах России и в учебном процессе. По работе написаны 8 монографий, 22 статьи в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 9 – в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science, получено 7

патентов на полезные модели и 4 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

При этом по содержанию автореферата имеются следующие замечания.

1. Во второй главе осуществляется переход при решении поставленной многокритериальной задачи от метода районирования по принципу соблюдения иерархического соотношения вероятностей возможных состояний среды исследования к методу доминирования критериев. Имеет ли данный переход принципиальное значение?

В разделе 3.5 нет обоснования, представленного, например, в виде графика или таблицы, из которого было бы наглядно видно, что приведенные решения по обработке фото и видеоматериалов влияют на точность исследований и адекватность симуляций моделей при уточнении ПСИ. В этом ключе необходимо было бы дополнить и сформулировать выводы по разделу 3.5.

Указанные выше замечания не снижают научной значимости представленной работы.

Исходя из текста автореферата, можно сделать вывод, что диссертационная работа Евтюкова С.С. является завершенной научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
Транспортно-технологических процессов и машин
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет»
кандидат военных наук,
профессор

Афанасьев Александр Сергеевич

05.10.2020

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет» 199106, город Санкт-Петербург, линия 2У, д. В.С. дом 2. Телефон 8 (812)-328-80-46;

e-mail: Afanasev_AS2@pers.spmtu.ru



М.П. Сектор
производства

Е.Р. Яновицкая