

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Выбор автором научного исследования объясняется тем состоянием БДД в Российской Федерации, уровень которого не удовлетворяет население нашей страны как в демографическом, так и в социально-экономическом отношении. Социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий, по мнению многих научных работников, занимающихся комплексной проблемой повышения БДД, составляет 2-3 % от ВВП. Такие социально-экономические потери, естественно, следует снижать, а получаемые финансовые средства и трудовые ресурсы направлять для расшивки «узких» мест в реальной экономике страны. В связи с этим, актуальность представленной диссертации, направленной разработку методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз для решения комплексной проблемы снижения аварийности транспортных средств, в частности, автомобилей не вызывает сомнений.

Автором сформулированы пять объемных задач исследования, результатом решения которых были разработаны и получены:

1. Взаимосвязь реализации мероприятий долгосрочных целевых программ в сфере совершенствования организации БДД с целью изменения дорожно-транспортной ситуации в Российской Федерации.

2. Информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе организации БДД.

3. Алгоритмы процедур применения расчетно-аналитических методов производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фото-видеотехнической экспертиз в границах модельно-ориентированного совершенствования их механизма.

4. Уточненная структура и актуализированная база исходных данных для проведения автотехнических, трасологических и дорожных экспертиз.

5. Концепция усовершенствования функциональной структуры системы организации безопасности дорожного движения на основе реализации методологии оценки и совершенствования организации дорожно-транспортных экспертиз.

Судя по полученным результатам, можно сказать, что **практическая значимость** диссертационной работы огромна, т. к. эти результаты могут использоваться экспертами, органами региональной исполнительной власти, а также федеральными государственными структурами при планировании и реализации целевых программ в сфере повышения безопасности дорожного движения. Стилль изложения автореферата диссертации соответствует требованиям к написанию научно-технической литературы. Автореферат в целом достаточен для понимания сути работы.

Вместе с тем, по содержанию автореферата имеются следующие **замечания:**

1. Вызывает сомнение использование термина «реконструкция» (задачи 3 и 4, стр. 4). Считаем, в работе рассматриваются вопросы совершенствования организации проведения дорожно-транспортной экспертизы. Поэтому, логичнее говорить о «реорганизации» или «совершенствовании».

2. Кроме того, автор оценивает эффективность предлагаемых мероприятий (стр. 35) процентом снижения стоимости расследования ДТП в размере 75 %. По нашему мнению, правильнее было бы эффективность проделанной работы оценить в денежном выражении, что более целесообразнее.

Вместе с тем, отмеченные замечания не снижают научной и практической значимости выполненного исследования.

Таким образом, материалы, изложенные в автореферате, позволяют сделать вывод о том, что диссертация Евтюкова Станислава Сергеевича соответствует специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», является законченной научно-исследовательской работой, содержащей решение комплексной научной проблемы, имеющей важное стратегическое значение в разработке научно-практических основ совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз. Диссертация Евтюкова С. С. соответствует «Положению о порядке присуждения учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»

680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136

Контактные телефоны: тел. 8(4212)375193, 72-06-84, факс (4212)720684

Адрес электронной почты: 004167@pnu.edu.ru

Доктор технических наук, профессор,
Заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта»,

Павел Павлович Володькин
25 сентября 2020г.

Подпись П.П. Володькин
Заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта»
(Е.П. Ковалева)

