

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича на тему:
«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) и сохранения жизни и здоровья граждан является одним из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации. Реализация федеральных целевых программ (ФЦП) «Повышение безопасности дорожного движения» в 2006–2012 гг. и 2013–2020 гг. позволила повысить уровень безопасности на автомобильных дорогах страны, но достичь показателей уровня «нулевой смертности» на автомобильных дорогах ещё не получилось. Реализуемая сегодня Стратегия безопасности дорожного движения в России, направлена на достижение уровня социального риска не более 4-х погибших в результате ДТП на 100 тыс. человек, что обеспечивает показатель «нулевой смертности» на дорогах. Также реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отражает приоритетные направления государства по реализации программ приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитию дорожной сети крупнейших городских агломераций. Перечисленные мероприятия, реализуемые на государственном уровне, свидетельствует о высоком уровне аварийности на автомобильном транспорте, значительном экономическом ущербе и потерей человеческого потенциала, что является важной социальной, народно-хозяйственной проблемой социально-экономического характера, решение которой требует научного подхода к обеспечению механизмов и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Одной из таких составляющих является научная работа Евтюкова Станислава Сергеевича по выявлению взаимосвязей эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз (ДТЭ) и состояния БДД в стране в целом.

На основании анализа работ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и проведение дорожно-транспортных экспертиз автором была сформулирована цель работы и задачи исследований. Представленные выводы свидетельствуют о достижении поставленной цели и решения соискателем задач исследования.

Обоснованность и достоверность выносимых на защиту научных методов и расчётно-экспериментальных результатов подтверждаются актами внедрения, принятой методологией исследования, корректностью разработанных математических моделей и апробацией результатов на конференциях, а также Экспертно-криминалистическом центре УМВД России по Белгородской области, Институтах БДД и судебных экспертиз СПбГАСУ, Экспертно-Правового Центра «КУАТТРО», экспертно-техническом центра «Мегаполис», МИП «СПбГАСУ-ДОРСЕРВИС», ФКУ «Центравтомагистраль», УГИБДД УМВД России по Белгородской области, ОГИБДД УМВД России по Центральному и Кировскому районам СПб.

Автором изложена предлагаемая концепция, усовершенствованная функциональной структуры системы обеспечения безопасности дорожного движения на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз. Для достижения результатов диссертационного исследования автором проведен анализ современной тенденции развития ситуации в сфере ОБДД в России и за рубежом, и анализ состояния действующей практики научного обеспечения задач расследования ДТП. Определен один из наиболее эффективных путей предупреждения ДТП с нарушением скоростного режима – управление скоростью движения и выполнен анализ основных современных методов расчёта параметров движения ТС при ДТП. Разработана информационная экспертная модель системной оценки эффективности ДТЭ в системе ОБДД, обеспечивающая определение количественной значимости любого вида ДТЭ в совокупном спектре ситуаций возникновения и экспертизы ДТП. Также автором предложены новые подходы к производству ДТЭ, основанные на алгоритмизации процедур применения расчётно-аналитических методов в границах модельно-

ориентированной реконструкции их механизма, представлены экспериментальные исследования по актуализации баз данных в части определения замедлений ТС категории М1 на различных автомобильных дорогах и с различными типами шин, коэффициентов сцепления для различных опорных поверхностей УДС, характеристик демпфирующих элементов подвесок ТС.

Основные положения и результаты диссертационного исследования опубликованы в 80 печатных, в том числе 22 в ведущих изданиях из перечня рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованных для опубликования основных научных результатов диссертаций, 9 в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science, 8 монографий; 7 патентах на полезные модели и 4 свидетельствах государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

По автореферату имеются следующие **замечания**:

– В тексте автореферата отсутствует расшифровка аббревиатуры СВИ используемая на рис.9 и рис. 12;

– при описании математических моделей расчёта начальных скоростей транспортных средств при ДТП (стр. 26-27) автором не приведена информация по используемым переменным, непонятно, откуда, какие допущения и ограничения приняты автором при расчётах;

– из автореферата не ясно, за счет каких механизмов произойдет сокращение сроков поступления актуальной информации о ДТП в базу данных;

– из автореферата не ясно, по какой методике производилась оценка снижения стоимости проведения экспертиз в рамках расследования.

Сделанные замечания не снижают ценность работы.

Судя по автореферату, диссертационная работа соискателя Евтюкова С.С. является завершённым научным трудом, в котором разработана «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз». Это свидетельствует о достижении поставленной цели и решении сформулированных элементов научной новизны, имеющих важное народнохозяйственное значение для экономики страны. Внедрение автором результатов исследования вносит значительный вклад в экономику страны в целом. Выполненное научное исследование соответствует п. 5 и п. 7 паспорта специальности 05.22.10–Эксплуатация автомобильного транспорта и соответствует всем критериям оценки кандидатских диссертационных работ п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.13 г.(в редакции Постановления Правительства РФ от 28.08.2017 г. № 1024), а её автор Евтюков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

заведующий кафедрой

«Организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности»

ФГБОУ ВО «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»

доктор технических наук, доцент

Шемякин Александр Владимирович

23.09.2020

Подпись Шемякина А.В. заверяю:

начальник управления кадров

Г.В.Сиротина

390044, г.Рязань, ул. Костычева, д.1.

Адрес: 390044, г. Рязань, ул. Костычева, д.1,

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» Тел.: 8(4912)37-37-40, 8(4912) 35-37-94 E-mail: shem.alex62@yandex.ru