

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича
«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-
транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук по научной специальности 05.22.10
- Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность исследования

Основной проблемой организации безопасности дорожного движения (ОБДД), несмотря на значительные усилия, предпринимаемые в рамках Государственной политики в РФ, направленной на обеспечения безопасности и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении – является высокий уровень аварийности на автомобильном транспорте. Значительный экономический ущерб и невосполнимые потери человеческого потенциала, актуализируют данную проблему как народно-хозяйственную проблему социально-экономического характера, решение которой невозможно только организационно-распорядительными методами без привлечения научного потенциала. Сложившаяся ситуация требует критического научного анализа и поиска резервов повышения в системе ОБДД по всем направлениям, формирующим повышение эффективности её состояния. Одной из таких составляющих является разработка научной методологии повышения эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз (ДТЭ). Поэтому представленное исследование, направление на разработку научно-методического обеспечения объективной оценки ДТЭ в сложной информационной среде системы «ДТП-экспертиза-БДД» имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение для развития РФ.

Научная новизна

К научным достоинствам представленной работы следует отнести разработку инструментария поиска решений, позволяющих формировать объективную оценку ДТЭ в условиях большего количества внутренних и внешних факторов исследуемой системы, а именно разработка информационной экспертной аналитической модели системной оценки

эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе ОБДД. Научная новизна исследования заключается в разработке новых системных принципов к постановке и методов решения актуальных задач БДД на базе теории принятия решений в условиях неопределённости. Разработанный теоретический аппарат имеет принципиальные особенности, определяющие его преимущества перед существующими аналогами:

- 1) полученная аналитическая модель применима на всём поле вероятностей изменения ситуаций в системе «ДТП-экспертиза-БДД» и к факторам любой степени неопределённости.
- 2) методология поиска решений формализована и позволяет аналитически определять вероятности возникновения возможных событий.

Практическое значение

Важное практическое значение определяется тем, что разработанные аналитические модели оценки эффективности ДТЭ реализованы в программном обеспечении (ПО) и защищены в виде свидетельства о регистрации ПО, то есть позволяют оцифровывать методы поиска оптимальных управляющих воздействий в исследуемой среде. Применение данного ПО для определения эффективности ДТЭ является инструментом повышения объективности результатов и оперативности выполнения ДТЭ.

Обоснованность и достоверность полученных результатов, положений и выводов

Основные теоретические положения, выводы и практические рекомендации, сформулированные автором в диссертационной работе, получены путем изучения достаточного объема литературы, корректным использованием методов статистической обработки информации, эффективным применением разработанного математического аппарата и отличаются высокой точностью полученных результатов, поэтому их обоснованность и достоверность не вызывают сомнения.

Опубликованные автором статьи достаточно полно отражают положения и результаты диссертационного исследования, которые апробированы в докладах на многочисленных научно-практических конференциях и при выполнении ряда научно-исследовательских работ.

По автореферату есть замечания:

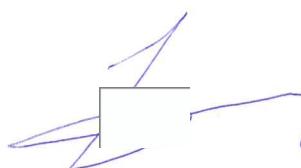
1. Во второй главе неоднократно упоминается показатель «эффективность отдельного вида экспертизы», но ни приводятся единицы измерений данного показателя.

2. Следует отметить, что создание виртуального EDR- это сложная имитационная модель, работа с которой требует высокой квалификации от эксперта, при этом нет явного обоснования насколько целесообразно применение такой имитационной модели на практике при производстве экспертиз ДТП.

Заключение

Отмеченные замечания не являются принципиальными. Диссертация отвечает требованиям ВАК России, предъявляемым к докторским диссертациям по техническим наукам, а автор диссертации Евтюков Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения искомой ученой степени - доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой
тракторов и автомобилей
РГАУ МСХА имени К.А. Тимирязева
Д.т.н., профессор, Академик РАН
Дидманидзе Отари Назирович


Дидманидзе О.Н.
18.09.2020г.

адрес: г.Москва, ул.Лиственничная аллея, д.7
тел.: +7 (985) 763-35-90
e-mail: didmanidze@rgau-msha.ru



ПРОЕКТОР
ПО КАДРОВОЙ ПОЛИТИКЕ И
ИМУЩЕСТВЕННОМУ КОМПЛЕКСУ
И. О. СТЕПАНЕЛЬ