

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича
«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных
экспертиз», представленной
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Как известно, экспертиза производится с целью воссоздания картины возникновения аварии и механизма ее протекания. На основании результатов экспертизы определяется, действовали ли участники в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и имели ли они техническую возможность избежать аварии. Экспертиза аварий требует точных исходных данных, что в свою очередь, требует профессионального составления первичных документов и полного отражения в них необходимых деталей, а также совершенствования расчетно-аналитических методов, программного и иного обеспечения, что позволяет установить объективные аспекты протекания дорожно-транспортной ситуации и возникновение аварии, что в свою очередь повышает качество экспертиз. Поскольку результаты экспертизы оказывают непосредственное влияние на судьбы конкретных людей, то она может выполняться только в установленном порядке, по утвержденным методикам, апробированным и адекватным, именно в этой связи актуальность и своевременность рассматриваемой диссертации очевидна.

Автор разработал новые принципы, методы и методики, системы и средства, модели и алгоритмы, используемые при проведении экспертизы аварий, а именно: информационную экспертную модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз, алгоритмы производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фото-видеотехнической экспертиз в границах модельно-ориентированной реконструкции (МОР) их механизма; математическую модель расчёта начальных скоростей транспортных средств при аварии; методику реконструкции аварий по результатам фиксации камер видеонаблюдения.

Исследования выполнены на высоком методическом уровне, имеют теоретическое обоснование; результаты работы опубликованы достаточно полно в требуемых изданиях (в т.ч. в ходящих в международные системы цитирования), а также апробированы на различных, в том числе международных, конференциях. При этом следует отметить некоторые замечания:

1. В п. 4 Заключение (с. 38 автореферата) автором указано, что «предложена новая методология производства экспертизы исследований...», которая должна представлять собой целостную систему принципов и способов организации и построения теоретической и практической деятельности по проведению экспертиз аварий, однако в автореферате диссертации (например, в положениях, выносимых на защиту (с. 6 автореферата), «новая методология..» автором не указана) в явном виде она не представлена.

2. В автореферате не приведены в явном виде данные о влиянии «МОР» на выполнение программ повышения БДД в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

3. На с. 11 автореферата приведены коэффициенты загрузки 0,45 и 0,75, которые заимствованы из ОДМ для автомобильных дорог. Но, как известно, городская дорожная сеть работает в совсем других условиях. Каким образом эти особенности учтены в исследованиях?

4. В автореферате не представлено, каким образом процесс проведения экспертиз влияет на уменьшение количества аварий и тяжесть их последствий.

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.

На основании текста автореферата, можно заключить, что диссертационная работа характеризуется целостностью и завершенностью, от постановки проблемы, разработки методики и оценки полученных результатов, а также имеет научную значимость и практическую ценность. Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями, а диссертационная работа отвечает современным требованиям, предъявляемым к диссертациям, а ее автор – Евтюков Станислав Сергеевич – заслуживает присуждения научной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рецензент:

д-р техн. наук, доцент
17 сентября 2020 года

Капский Денис Васильевич



Декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), профессор кафедры «Транспортные системы и технологии», гл. н. с. Научно-исследовательского центра дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт»; научные специальности: 05.22.01 – «Транспортные системы»; 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта». Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, сот. тел. (+37529) 686-53-23, e-mail: d.kapsky@bntu.by