

Отзыв

на автореферат диссертации **Евтюкова Станислава Сергеевича**
«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности **05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»**, выполненной в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)»

В рамках развития приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации (РФ) в соответствии с принятым в 1996 г. ФЗ-196 «О безопасности дорожного движения» актуальностью темы исследования диссертации является необходимость поиска резервов повышения безопасности дорожного движения (БДД) по всем направлениям, формирующим его состояние. В работе представлена разработка методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы организации безопасности дорожного движения (ОБДД), что позволит установить причинно-следственные связи между качеством выполнения дорожно-транспортных экспертиз и состоянием БДД.

Автор предлагает использовать информационную экспертную модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз (ДТЭ) в системе ОБДД и применить расчетно-аналитические методы производства ДТЭ в границах модельно-ориентированной реконструкции (МОР). Расчетно-аналитические методы производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фото-видеотехнической экспертиз в границах модельноориентированной реконструкции позволят повысить объективность результатов и оперативности выполнения ДТЭ.

Цель исследования - разработка методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы ОБДД в РФ.

Научная новизна исследования заключается в разработке концепции усовершенствования функциональной структуры системы ОБДД на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности ДТЭ, что позволит усовершенствовать качество планирования и реализации целевых программ (ЦП) в сфере ОБДД на основе использования, не применяемых ранее в этой сфере, экспертных и информационных подходов.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке и обосновании методологии оценки и повышения эффективности ДТЭ, как совокупности реализации расчетно-аналитических методов, программного и информационного их обеспечения, отражающей объективные закономерности

взаимосвязи качества проведения экспертиз и качества планирования и проведения мероприятий по ОБДД на основе использования не применяемых ранее в этой сфере экспертных и информационных подходов.

Практическая значимость работы заключается в прикладном характере результатов исследования, которые используются экспертным сообществом в интересах повышения объективности результатов и оперативности выполнения ДТЭ, а органами региональной исполнительной власти и федеральными государственными структурами в интересах повышения качества планирования и реализации целевых программ (ЦП) в сфере ОБДД.

Достоверность и обоснованность результатов диссертационного исследования обеспечивается корректным обоснованием цели и задач исследования, применением апробированных общенаучных методов их решения, результатами экспериментальных исследований, широким обсуждением и одобрением результатов работы отечественной и зарубежной научной общественностью.

Область исследования соответствует требованиям паспорта научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»: п. 5. «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков» и п. 7. «Исследование в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы».

По теме диссертации автором опубликовано 80 научных трудов. Результаты работы рекомендованы к внедрению в экспертную деятельность в виде информационной экспертной модели системной оценки эффективности ДТЭ. Результаты исследований могут быть использованы в аудите БДД.

Однако в автореферате автора Евтюкова С. С. выявлены некоторые недостатки и замечания.

В таблице 1 формализованным параметрам k_B , k_A , k_D , k_C не даны пояснения. Так же не раскрыта связь понятия эффективности D_i и параметра, определяющим целесообразность (стр. 16). В автореферате не даны пояснения к параметру D_i .

Из автореферата не совсем понятно какова связь между целесообразностью и эффективностью.

В автореферате не все формулы имеют пояснения значений входящих параметров.

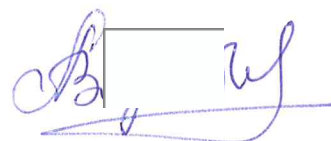
В целом, указанные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования и не влияют на главные теоретические и практические результаты.

По содержанию автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа выполнена на высоком научном и практическом уровне, имеет актуальность и новизну исследования.

Область исследования соответствует требованиям паспорта научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта:

Диссертационное исследование отвечает требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ. Автор Евтюков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности **05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».**

Заведующий кафедрой «Технология металлов» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I»,
доктор технических наук,
доцент


15.09.2020г.

Александр Алфеевич Воробьев

Контактная информация: Воробьев Александр Алфеевич, доктор технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Технология металлов» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС), Россия, 190031, Северо-Западный федеральный округ, Санкт-Петербург, Московский пр. д. 9, тел.: (812) 457-83-78, E-mail: vorobev_alex@mail.ru

Подпись руки *Воробьева А.А.*

.....

удостоверяю.

Д *К.Е. Кавычуля*
" *15* " *сентября* 2020 г.

