

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича, по теме «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленный на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рассматриваемая тема диссертационной работы направлена на разработку методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы организации безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Актуальность исследуемой научной проблемы не вызывает сомнений.

Автором установлена взаимосвязь реализации мероприятий долгосрочных целевых программ в сфере ОБДД и динамики изменения дорожно-транспортной ситуации в Российской Федерации, г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области, а также разработана информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе ОБДД. Так же им обосновано уточнение структуры и актуализированы базы исходных данных для производства дорожно-транспортных экспертиз. Научная новизна исследования подтверждается широкой апробацией работы и реализацией ее результатов.

При этом по содержанию автореферата имеются вопросы:

1. Сможет ли должностное лицо (судья, следователь, дознаватель и т.д.), при назначении ДТЭ использовать многоуровневую экспертную модель системы «ДТП-экспертиза-БДД. Если да, каким образом будет происходить оптимизация процесса реконструкции ДТП?
2. Можно ли использовать для всех видов ДТП (попутных, встречных, перекрестных) математические модели расчёта начальных скоростей транспортных средств при ДТП, отличающиеся уточнённым учетом затрат энергии на деформацию их поврежденных элементов конструкции при соударении и работы сил на стадии перемещения ТС после соударения?

3. Каков лично Ваш вклад в методику реконструкции ДТП по результатам фиксации камер видеонаблюдения?
4. Пункт 6 автореферата. Учитывали ли Вы давление в шинах, при проведении экспериментов на торможение ТС категории М1, если нет, то почему? Из рис. 14 автореферата не понятно, почему установившееся замедление, к примеру, для БМВ при коэффициенте сцепления 0,1 больше, чем при коэф. сцепления 0,5?

В целом, анализируя представленные научные результаты, можно сделать вывод, что работа выполнена на должном научно-техническом уровне. Диссертация на тему «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз» является завершенной работой, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная проблема, имеющая существенное значение для развития соответствующей отрасли знаний, имеет высокую практическую значимость и отвечает требованиям п. 9 действующего «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК к докторским диссертациям, а её автор – Евтюков С.С. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Директор Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства
Инженерно-строительного института ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»
доктор технических наук, профессор



Лазарев Юрий Георгиевич

« 14» сентября 2020 г.

195251, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29

Тел. +7 (812) 297-5949

E-mail: Lazarev-yurij@yandex.ru

