

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича «Методология оценки и повышения эффективности дорожно- транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности .05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертации весьма современна и актуальна, посвящена решению актуальной научной проблемы обеспечения безопасности дорожного движения посредством создания методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз. Основная цель в ходе проведенных автором исследований достигнута. Рабочая гипотеза, выдвинутая автором диссертации в ходе выполнения исследования, доказана. Выводы и рекомендации, полученные по результатам теоретических и экспериментальных изысканий, обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью.

Задачи, поставленные автором работы, решаются с помощью научного анализа актуальных статистических данных; математической статистики и теории вероятности; экспертного прогнозирования; математического моделирования и программирования; экспериментальных исследований.

Представленные в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным цели и задачам и базируются на результатах разработанных алгоритмов производства различных видов экспертиз в границах модельно-ориентированной реконструкции их механизма; применения созданной математической модели расчёта начальных скоростей транспортных средств при дорожно-транспортном происшествии, отличающаяся уточнённым учетом затрат энергии на деформацию их поврежденных элементов конструкции при соударении и работы сил на стадии перемещения транспортного средства после соударения; концепции усовершенствования функциональной структуры системы организации безопасности дорожного движения.

Результаты проведенных исследований неоднократно докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научных конференциях. Результаты исследований внедрены экспертно-криминалистическом центре УМВД России по Белгородской области, Институтах БДД и судебных экспертиз СПбГАСУ, Экспертно-Правовом Центре «КУАТТРО», экспертно-техническом центре «Мегаполис», малом инновационном предприятии «СПбГАСУ-ДОРСЕРВИС».

Основные положения диссертации отражены автором в 80 печатных работах, из них 22 научных статьи опубликованы в рецензируемых журналах и

изданиях, включенных в перечень ВАК РФ; 9 статей включены в зарубежные аналитические базы данных «Scopus» и «Web of Science».

По автореферату имеются замечания:

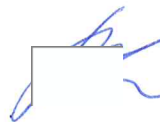
1. Осталось неясным, можно ли распространить результаты экспериментальных исследований по определению значений коэффициента φ для различных специфических опорных поверхностей УДС, полученных в г. Санкт-Петербурге, на другие города или регионы?

2. Не указаны направления и перспективы дальнейших исследований по тематике диссертации.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Евтюков Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Д-р техн. наук по специальности
05.05.04 «Дорожные, строительные и
подъемно-транспортные машины»,
профессор, профессор кафедры
«Эксплуатация и сервис транспортно-
технологических машин и комплексов
в строительстве» ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»



Кузнецова
Виктория Николаевна
14.08.2020 г.

Адрес: 644080, Россия, г. Омск, проспект Мира, 5, ФГБОУ ВО СибАДИ.
Телефон: (3812) 65-07-66.
e-mail: dissovetsibadi@bk.ru

