

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Полякова Сергея Владимировича
«Методика оценки влияния волнистости на прочность и долговечность стальных канатов
подъёмно-транспортных машин»
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.04 «Дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины»

Многолетний мониторинг высотного строительства свидетельствует о сохранении трендов прошлых лет: как в России, так и в мире – все больше высотных зданий. Только в Москве в настоящее время возводится более 20 зданий с количеством этажей более 30 (высотой более 100 метров). Строительство многоэтажных жилых домов сегодня является основным вариантом решения жилищной проблемы для многих застройщиков, позволяющих экономить на стоимости земельного участка. При этом, одним из сдерживающих факторов является технологическая сложность выполняемых строительных работ, в том числе, связанная с отсутствием учёта изменения прочности узлов и деталей строительных и дорожных машин от их геометрических размеров. Поэтому актуальность рассматриваемой работы, направленной на повышение точности прочностных расчётов канатов, длиной более 1000 метров, несомненна.

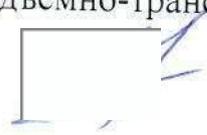
Автором предложена методика исследования напряжённо-деформированного состояния подъёмного каната с учётом волнистости, впервые получены нелинейные уравнения статики, позволяющие определять напряжённо-деформированное состояние каната с учётом волнистости, разработана методика определения допустимой величины волнистости каната.

Результаты практической реализации подтвердили достоверность теоретических обоснований, положений и выводов автора работы.

К недостаткам представленного автореферата следует отнести отсутствие в тексте сведений о изменении именно долговечности каната, а не только показателей прочности. Кроме того из текста автореферата не ясно каким образом проводились экспериментальные исследования, так как согласно приведённых на рисунках 1-3 данных, влияние волнистости каната на прочность начинает сказываться при его длине превышающей 600 метров. Испытания же проводились на образцах канатов с использованием разрывной машины УММ-5, то есть на образцах канатов заведомо меньшей длины.

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа «Методика оценки влияния волнистости на прочность и долговечность стальных канатов

подъёмно-транспортных машин» по своему объёму, актуальности, научной новизне и практической ценности полностью соответствует, предъявляемым к научно-квалификационным работам требованиям изложенным в «Положении о порядке присуждения ученых степеней», а её автор – Поляков Сергей Владимирович заслуживает присуждение степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 «Дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины»»

 09.09.2020

Я, Молев Юрий Игоревич согласен на включение моих персональных данных в документы связанные с работой диссертационного совета Д 212.223.02, и их дальнейшую обработку.

Молев Юрий Игоревич,

доктор технических наук 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»
профессор кафедры «Строительные и дорожные машины»
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева



606039 г. Дзержинск Нижегородской области, ул. Комбрига Патоличева д.39, кв. 293. moleff@yandex.ru +7 903 609 20 16

ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева 603950 г. Н.Новгород, ул. Минина 24 nntu@nntu.ru +7 831-436-01-59

Подпись Молева Юрия Игоревича,
доктора технических наук 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»
профессора кафедры «Строительные и дорожные машины»
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева

заверяю:

Зам. Директора ЦТС ИГТУ



А. Е. Жуков