

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Менуховой Татьяны Анатольевны представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Автореферат диссертационной работы на тему «Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок» посвящена актуальной и перспективной научно-практической проблеме в условиях рыночной конкуренции.

Автор работы достаточно полно проанализировала существующую организацию системы оперативного планирования работы водителей автотранспорта на междугородных маршрутах. Проведены исследования трудов российских ученых посвященных проблеме планирования деятельности перевозчиков автомобильного транспорта.

На основе выполненных исследований автором разработаны рекомендации по определению потребности количества подвижного состава при планировании работы водителей автомобилей с учетом перевозок грузов и минимальными трудовыми затратами.

Научная новизна работы включает ряд научных предложений. Наиболее значимые из которых является разработка алгоритма автоматизированного распределения автомобилей по заявкам клиентуры на междугородных маршрутах с использованием оператора учета времени и коэффициента перекрытия временных интервалов «время заявок» и «занятости автомобиля».

Не менее важными являются и другие вполне научно обоснованные предложения.

Предоставленные в автореферате главы написаны аргументировано. В целях углубления теоретических исследований автором использованы различные теории.

В качестве замечаний по содержанию автореферата можно отметить следующее:

1. В реферате не указаны какие исследования, возможно проведены, но не учтены в разработках комплекса мер, связанных с поддержанием технической надежности подвижного состава на маршрутах большой протяженности (9000км). Прежде всего, проведение плановых технических обслуживаний по периодичности, наступающей в пути следования и непредвиденные технические неисправности, а возможно и последствий дорожных происшествий.
 2. Из автореферата не следует как учтены погрешности выполнения перевозок с учетом заторов на автодорогах и ограничений въезда большегрузного автотранспорта по городам в дневное время суток.
 3. Имеются отклонения от стандартов подписи таблиц и рисунков.
- В целом из содержания автореферата следует, что диссертационная работа имеет теоретическую значимость и практическую ценность в решении научной проблемы оптимизации оперативного планирования

междугородных грузовых автомобильных перевозок, а приведенные замечания носят, большей частью, рекомендательный или редакционный характер и не снижают значимости проведенных автором исследований. Исследования по своей структуре, объему и содержанию представляют собой законченную научно-исследовательскую работу, которая отвечает требованиям положения ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Менухова Татьяна Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Реквизиты автора составителя отзыва на автореферат:

Грановский Владимир Алексеевич.
г. Краснодар, улица
Ставропольская, 177 кв. 41
2-30-00-00, 89120001800
granovscky.vladimir@yandex.ru

Доцент кафедры организации перевозок
и дорожного движения ФГБОУ ВПО
«Кубанского государственного
технологического университета», к.т.н.,
доцент, Заслуженный работник
транспорта России

В.А. Грановский

Подпись доцента кат
ОП и ДД Грановско
Начальник управле

Н.А. Яковлев



24.05.2014г.