

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Менуховой Татьяны Анатольевны, выполненной на тему: «Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидат технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Увеличение объемов и дальности перевозок, выполняемых грузовым автомобильным транспортом России, наблюдаемое в последнее время, сопровождается непропорциональным ростом эксплуатируемого парка. Обострилась проблема нерационального использования автомобильного подвижного состава. С другой стороны, имеющееся методологическое и программное обеспечение процессов оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок не соответствует реалиям современного рынка грузовых перевозок. В связи с вышесказанным данная работа представляется весьма актуальной.

К научной новизне данной работы следует отнести разработанные автором:

- алгоритм автоматизированного распределения автомобилей по заявкам на междугородных перевозках;
- методика оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах;
- адаптированная методологическая база расчета технико-эксплуатационных показателей планирования работы подвижного состава на маршрутах.

Практическая значимость работы заключается в том, что реализация результатов работы позволит определять потребное количество автомобилей для выполнения заявок, планировать работу подвижного состава с минимальными трудозатратами, повысить эффективность и качество междугородных грузовых автомобильных перевозок.

Результаты исследования в достаточной степени освещены и представлены в 11 публикациях, в том числе 3 – в изданиях, рекомендованных ВАК.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

- в автореферате утверждается, что «методологической основой диссертационного исследования послужили принципы ... логистического подхода» (стр. 4). Однако из текста автореферата не ясно, какие конкретно принципы были использованы для достижения цели;
- часть формул, приведенных в автореферате, не содержат подробной легенды, что затрудняет восприятие материала.

В целом, несмотря на замечания, данная диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Менухова Татьяна Анатольевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата

технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой Промышленного транспорта ФГБОУ ВПО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова» (ФГБОУ ВПО «МГТУ»), доктор технических наук  
(455000, Россия, г. Магнитогорск, пр. Ленина, 38; телефон – (3519)-298534; kornilov\_sn@mail.ru)

Корнилов С.Н.  
Магнитогорск, пр. Ленина, 38; телефон – (3519)-298534;

Доцент кафедры Горных и транспортно-технологических ФГБОУ ВПО «МГТУ», кандидат технических наук  
(455000, Россия, г. Магнитогорск, пр. Ленина, 38; телефон – (3519)-29-85-74; usov\_ig@list.ru)

Усов И.Г.  
Магнитогорск, пр. Ленина, 38; телефон – (3519)-29-85-74;

Подписи докт. техн. наук Корнилова С.Н. и канд. техн. наук Усова И.Г. заверяю

Начальник отдела делопроизводства ФГБОУ ВПО «МГТУ»

Бондаренко Т.В.

10.06.2014 г.