

Заключение диссертационного совета Д 212.223.04 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Министерства науки и высшего образования Российской Федерации по диссертации

на соискание ученой степени кандидата наук

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 14 мая 2020 г. № 5

О присуждении Виноградовой Ольге Владимировне, гражданину Российской Федерации ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Формирование механизмов повышения конкурентоспособности организаций, осуществляющих дорожное строительство» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство) принята к защите 17.02.2020 г., протокол №3 диссертационным советом Д 212.223.04 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 190005 г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д.4, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 мая 2012 г. №186/нк, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 октября 2013 г. №677/нк, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 25 мая 2016 г. №590/нк, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2016 г. №1614/нк, приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2018 г. №90/ нк.

Соискатель Виноградова Ольга Владимировна 1969 г. рождения. В 2001 г. окончила Санкт-Петербургский государственный технический университет по специальности «Экономика и управление на предприятии», в

дальнейшем осуществляла трудовую деятельность в организациях дорожного строительства. В период с 2009 г. по 2012 г. соискатель Виноградова Ольга Владимировна обучалась при аспирантуре ГОУ ВПО «Псковский государственный университет» на кафедре экономики и управления на предприятии, с 2012 г. по 2014 г. работала в Псковском филиале ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» Министерства образования и науки Российской Федерации старшим преподавателем. В настоящее время работает старшим преподавателем Волго-Вятского филиала Ордена Трудового Красного Знамени ФГБОУ ВО «Московский технический университет связи и информатики». В 2015 г. Виноградова Ольга Владимировна была прикреплена к ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» на кафедру экономики предпринимательства и инноваций, а затем переведена на кафедру экономики строительства и ЖКХ для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации на кафедре экономики строительства и ЖКХ.

Научный руководитель – доктор экономических наук, доцент Кощеев Вадим Аркадьевич, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства

науки и высшего образования Российской Федерации кафедра экономики строительства и ЖКХ, профессор.

Официальные оппоненты:

Горбунов Сергей Владимирович, доктор экономических наук, профессор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет», кафедра организации и экономики строительства, профессор, г. Нижний Новгород;

Петухов Михаил Вадимович, кандидат экономических наук, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Норильский государственный индустриальный институт», кафедра информационных систем и технологий, и. о. заведующего кафедрой, г. Норильск.

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (г. Самара) в положительном заключении, подписанном Первовым Павлом Александровичем, к. э. н., доцентом, заведующим кафедры «Экономики и финансов» ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» и утвержденном проректором по научной работе и инновациям ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» Гараниным Максимом Алексеевичем, к. т. н., доцентом, указала, что диссертация Виноградовой Ольги Владимировны соответствует критериям, установленным п. п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г.), предъявляемым к кандидатским диссертациям, и является научно-квалификационной работой, в которой содержатся научно обоснованные разработки, имеющие существенное значение для отрасли знаний – строительство.

Соискатель имеет 13 опубликованных научных работ по теме диссертации, в том числе 7 работ опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК). В работах отражены основные результаты выполненного исследования, общий объем 6,2 п. л.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

научные статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией Министерства науки и высшего образования Российской Федерации:

1. **Виноградова, О. В.** Бизнес-процесс управления деятельностью дорожной строительной организации / О. В. Виноградова // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – № 9А, сентябрь. – 2019. – С. 244 – 252. – 1,1 п. л.

2. **Виноградова, О. В.** К вопросу о факторах, воздействующих на конкурентоспособность организаций дорожного строительства / О. В. Виноградова // Экономика и предпринимательство. – № 8. – 2019. – С. 655 – 659. – 0,4 п. л.

3. **Виноградова, О. В.** Приоритетность оценки в методике повышения конкурентоспособности / О. В. Виноградова // Экономика и предпринимательство. – № 9. – 2019. – С. 605 – 608. – 0,4 п. л.

4. **Виноградова, О. В.** Практические рекомендации по обеспечению инвестиционной привлекательности организаций как объекта вложения человеческого капитала / О. В. Виноградова // Вестник гражданских инженеров. – № 6 (77), декабрь. – 2019. – С. 310 – 315. – 0,4 п. л.

5. **Виноградова, О. В.** Анализ и направления снижения затрат на материалы при дорожном строительстве / О. В. Виноградова // Вестник гражданских инженеров. – № 5 (46), октябрь. – 2014. С. 112–116. – 0,4 п. л.

6. **Виноградова, О. В.** Оценка конкурентоспособности предпринимательских структур дорожного строительства / О. В. Виноградова

// Вестник гражданских инженеров. – № 6 (41), декабрь. – 2013. – С. 155 – 159. – 0,4 п. л.

7. **Виноградова, О. В.** Принципы обеспечения конкурентоспособности предпринимательских структур дорожного строительства / О. В. Виноградова // Вестник ИНЖЭКОНа. – № 5 (56). – Санкт-Петербург, 2012. – С. 287 – 289. – 0,4 п. л.

Прочие публикации:

8. **Виноградова, О. В.** Выявление факторов повышения конкурентоспособности / О. В. Виноградова // Труды Псковского политехнического университета. – Вып. № 14.2. – 2011. – Псков, 2011. – 0,4 п. л.

9. **Виноградова, О. В.** Инструментальная роль федерального законодательства в механизме обеспечения конкурентоспособности предпринимательских структур дорожного строительства [Текст] / О. В. Виноградова // Актуальные вопросы экономических наук. Сборник материалов XXVI Международной научно-практической конференции. – Новосибирск, 2012. – 0,2 п. л.

10. **Виноградова, О. В.** Влияние государственных закупок на обеспечение конкурентоспособности предпринимательских структур дорожного строительства / О. В. Виноградова // Межвузовская научно-практическая конференция «Современные тенденции в науке, экономике и управлении». Сборник научных трудов. – Псков, 2012. – 0,5 п. л.

11. **Виноградова, О. В.** Повышение качества дорог как фактор развития ресторанного бизнеса / О. В. Виноградова // Вестник ПсковГУ. – 2013. – № 2. – Псков, 2013. – 0,4 п. л.

12. **Виноградова, О. В.** Методический подход к оценке уровня конкуренции на рынке дорожных строительных работ / В. В. Нотченко, О. В. Виноградова // Сборник материалов научно-практической конференции с

международным участием «Проблемы экономики и управления в регионе». – Псков, 19–20 ноября 2016 г. – 0,6 п. л. / 0,3 п. л.

13. **Виноградова, О. В.** Тенденции развития рынка дорожных строительных работ Псковской области / Проблемы экономики и управления Псковского региона: коллективная монография / отв. ред. Ю. Г. Баринов и И. В. Грылева; Псковский государственный университет. – Псков, 2016. – 144 с. – 0,6 п. л.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

1) ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет», кафедра технологии строительных материалов, изделий и конструкций, профессор, доктор экономических наук, профессор **Акулова Инна Ивановна**.

Отзыв положительный. Имеются замечания.

1. Из автореферата не ясно, каким образом предлагается рассчитывать уровень конкуренции на рынке дорожного строительства, и как значение этого показателя влияет на выбор мероприятий по повышению конкурентоспособности организаций дорожного строительства.

2. Не вполне понятно, каким образом определяются значения частных показателей оценки (r_{kj}) в формуле (2) и какую размерность они имеют.

2) ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», Нижегородский институт управления, кафедра финансов и правового регулирования финансового рынка, доцент, кандидат экономических наук, доцент **Ханина Екатерина Владимировна**.

Отзыв положительный. Имеются замечания.

1. Не в полной мере отражены внешние факторы, воздействующие на конкурентоспособность дорожного строительства.

2. Не уточнена степень воздействия факторов на уровень конкурентоспособности организаций.

3) Директор ООО «СТРОЙДОРОМОСТ ПРОЕКТ», кандидат экономических наук **Трошкова Елена Николаевна**.

Отзыв положительный. Имеются замечания.

В автореферате не раскрыт порядок оценки показателей, приведенных в таблице 4, небольшое расширение которых, пожалуй, повысило бы общий уровень автореферата.

4) Директор по развитию ООО «МТК», доктор экономических наук, профессор **Рясин Владимир Игоревич**.

Отзыв положительный. Имеются замечания.

1. В предложенной автором методике, учитывая современные требования, предъявляемые к качеству автомобильных дорог, кажется незначительной величина качественного критерия $F2 - 0,335$. Действительно ли организация сможет обеспечить свою конкурентоспособность, определив приоритетность качества в данном соотношении с ценовым критерием?

2. В этом же разделе – показатель «уровень производительности труда персонала», указанный автором вызывает сомнения в части сложности его практического определения в процессе оценки уровня конкурентоспособности организации;

3. Также в этом же разделе автореферата не понятен экономический смысл показателя «концентрация капитала и диверсификация заказов» – он показывает долю других видов экономической деятельности либо применяется диверсификация по другим признакам?

5) Дзержинский филиал ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», кафедра экономики, доцент, кандидат экономических наук, заведующий кафедрой **Н. А. Клычкова**

Отзыв положительный. Имеется замечание.

При раскрытии и систематизации критериев и показателей оценки в содержание автореферата не вошел порядок расчета показателей оценки конкурентоспособности организаций дорожного строительства.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается наличием у них необходимых компетенций и профессиональных знаний по теме исследования, наличием опубликованных статей в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ и способностью определить научную ценность и практическую значимость результатов исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

расширена и дополнена классификация факторов, влияющих на конкурентоспособность организаций дорожного строительства (ОДС), в которой наряду с традиционными внешними факторами (требования заказчиков, активность конкурентов, лояльность финансовых организаций и пр.) факторы внутренней среды классифицированы по источникам формирования конкурентоспособности (поведенческие, инновационные, функциональные) как для организаций всех видов деятельности, участвующих в государственных закупках, так и для специфики организаций, осуществляющих дорожное строительство. Применение данной классификации служит основой для разработки инструментария согласования интересов участников дорожного строительства;

разработан механизм повышения конкурентоспособности ОДС, в котором систематизирован процесс оценки уровня реализованной конкурентоспособности на основе воздействия классифицированных автором факторов по фазам жизненного цикла осуществления деятельности по контракту на выполнение дорожных строительных работ. Процесс выбора мероприятий, направленных на повышение потенциальной конкурентоспособности, дополнен моделью её обеспечения, содержащей

критерии оценки (диапазоны значений отношения обобщенного показателя конкурентоспособности организации к значению этого показателя «наилучшей организации») и условия выбора рекомендуемых мероприятий;

предложена методика повышения конкурентоспособности ОДС, в которой наряду с этапами оценки конкуренции на региональном рынке дорожных строительных работ, конкурентоспособности ОДС, отбора мероприятий и рекомендаций по их проведению, разработан лист оценки конкурентоспособности, включающий ценовой, качественный и критерий оценки деловой репутации и инновационных возможностей ОДС. В предложенной матрице ожиданий результатов сопоставлены рассчитанные значения критериев мероприятий по повышению конкурентоспособности ОДС и необходимые для этого объемы ресурсов организации;

доказана необходимость внедрения в качестве решения выявленных автором проблем (недостаточная конкурентоспособность ОДС; высокий уровень затрат процента коммерческого кредита; низкий уровень производительности труда, объема инвестиций, качества проектно-сметной документации) предложенной системы контроля бизнес-процесса управления деятельностью организации по отбору, заключению и исполнению государственных и муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог.

Теоретическая значимость исследования заключается в развитии подходов к оценке конкурентоспособности ОДС в поведенческом аспекте рассмотрения теории конкуренции: разработка методического инструментария получения конкурентных преимуществ на рынке дорожного строительства;

применительно к проблематике диссертационной работы с получением результатов, обладающих научной новизной, использован комплекс базовых методов, в т. ч. системный и информационный подходы с применением методов экономического, факторного и сравнительного анализа,

статистического наблюдения, отбора, оптимизации, экспертного метода расстановки приоритетов, метода сбалансированных решений, метода моделирования;

изложены и систематизированы по приоритетности решения, в зависимости от степени влияния на результаты деятельности организаций, проблемы функционирования организаций дорожного строительства, в т. ч. связанные с обеспечением необходимого уровня конкурентоспособности;

раскрыты необходимые направления развития механизмов повышения конкурентоспособности дорожных строительных организаций;

изучены внешние и внутренние факторы, воздействующие на конкурентоспособность организаций дорожного строительства, а также степень влияния данных факторов;

проведена модернизация критериев и показателей оценки конкурентоспособности организаций дорожного строительства, характеризующих не только возможности по снижению конкурсной цены, но и развитие деловой репутации организаций, повышение качества работ и применения инновационных технологий.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что результаты приведенных в диссертационной работе методики повышения конкурентоспособности организаций дорожного строительства, системы контроля бизнес-процесса управления деятельностью организации и инструментария практических действий по повышению конкурентоспособности внедрены в процесс управления ООО «ДорСтройСервис», ООО «ДСПМК Островская» и других организаций;

предложен комплекс мероприятий по повышению конкурентоспособности ОДС и показателей их оценки: превентивных, направленных на снижение затрат и получение преимуществ в ценовой конкуренции; кадровых, имеющих целью повышение инвестиционного

потенциала как объекта вложения человеческого капитала; и резервных, обеспечивающих экономическую устойчивость ОДС;

создан инструментарий оценки и повышения конкурентоспособности организаций дорожного строительства, отличающийся количественными и качественными показателями конкурентоспособности, раскрывающими способности организации к удовлетворению требований заказчиков и превосходству над конкурентами, а также позволяющими обоснованно определить мероприятия, направленные на сохранение или повышение достигнутого уровня конкурентоспособности с учетом ограниченности материальных и временных ресурсов организации.

Основные положения, выводы и результаты диссертационной работы внедрены в учебный процесс ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет», Волго-Вятского филиала Ордена Трудового Красного Знамени ФГБОУ ВО «Московский технический университет связи и информатики», докладывались и получили одобрение на научных конференциях: XXVI международной научно-практической конференции «Актуальные вопросы экономических наук» (Новосибирск - 2012); международной научной конференции «Инновационные процессы в экономике, управлении и социальных коммуникациях» (Псков – 2015); научно-практической конференции с международным участием «Проблемы экономики и управления в регионе (Псков – 2016).

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория основана на исследовании различных методов идентификации, оценки и управления конкурентоспособностью в дорожном строительстве; анализе ведущих практик внедрения механизмов повышения конкурентоспособности в российских организациях, опыта внедрения методов математического моделирования;

идея базируется на анализе имеющихся научных разработок, систематизации и обобщения результатов передовой отечественной и зарубежной практики в исследуемой области;

использованы и теоретически обобщены труды отечественных и зарубежных ученых по теории повышения конкурентоспособности в строительстве, развитию информационных технологий, применению нормативных и статистических данных на основе современных методов моделирования, проблематике в области управления конкурентоспособностью в строительстве за несколько лет;

использованы результаты исследований ведущих ученых по проблематике настоящей работы, официальные статистические данные Федеральной службы государственной статистики РФ, нормативно-правовые акты РФ в области управления конкурентоспособностью в строительстве.

Личный вклад соискателя состоит в разработке теоретических положений и практических рекомендаций, направленных на повышение достоверности оценки уровня конкурентоспособности организаций дорожного строительства; в уточнении, дополнении и классификации факторов, обеспечивающих конкурентоспособность дорожных строительных организаций; обосновании критериев и показателей оценки конкурентоспособности организаций; разработке системы бизнес-процесса управления деятельностью организации при выполнении дорожных строительных работ на условиях государственных и муниципальных заказов, основанной на минимизации рисков и способствующей увеличению прибыли и объема выполняемых работ; разработке механизмов, модели и представлении методики повышения конкурентоспособности организаций, занятых на рынке дорожных строительных работ; обосновании практического инструментария базовых действий, направленных на снижение затрат для обеспечения конкурентной стоимости работ, обеспечение инвестиционной конкурентоспособности организации как объекта вложения человеческого

капитала в процессе формирования команды квалифицированных и мотивированных исполнителей дорожных строительных работ, резервирование средств на гарантийный ремонт сданных объектов, обеспечивающее финансовую устойчивость и полноту исполнения контрактных обязательств; обработке исходной информации и выполнении соответствующих аналитических расчетов; самостоятельной постановке целей и задач исследования, получении новых научных результатов.

На заседании 14 мая 2020 г. диссертационный совет принял решение присудить Виноградской Ольге Владимировне ученую степень кандидата экономических наук.

Диссертация Виноградской Ольги Владимировны «Формирование механизмов повышения конкурентоспособности организаций, осуществляющих дорожное строительство» соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842.

В диссертационной работе Виноградской Ольги Владимировны на соискание ученой степени кандидата наук отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

Диссертация Виноградской О. В. на соискание ученой степени кандидата наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, а именно развитие механизмов повышения конкурентоспособности организаций дорожного строительства, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний – строительство.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них:

9 докторов наук по профилю специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство);

5 докторов наук по профилю специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства,

участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав, дополнительно введены 0 человек, проголосовали за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Виноградовой Ольге Владимировне: за – 14, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
диссертационного совета
Д 212.223.04,
доктор экономических наук,
профессор



Ю. П. Панибратов

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ
диссертационного совета
Д 212.223.04,
доктор экономических наук,
доцент

В. А. Коцеев

«14» мая 2020 г.