

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата технических наук, доцента Давыдова Николая Артемьевича на диссертационную работу Менуховой Татьяны Анатольевны «Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Рецензируемая работа выполнена на 124 страницах машинописного текста, в том числе 33 рисунка, 17 таблиц, список литературы из 113 наименований.

1. Актуальность темы диссертационной работы

В современных условиях организация грузовых автомобильных перевозок зависит от значительного количества факторов, влияющих на качество их выполнения. Уровень планирования перевозок не всегда отвечает современным требованиям. Основным недостатком существующей методологической базы оперативного планирования грузовых автомобильных перевозок является то, что она сегментирована и описывает отдельные этапы планирования процесса перевозок. Требуется комплексный, системный подход к решению задач с учетом постоянного и быстрого развития вычислительной техники для автоматизации переработки значительных объемов информации, в том числе для оперативного управления грузовыми автомобильными перевозками. Этими вопросами занимались и в настоящее время занимаются многие ученые.

Диссертант предложила научно-обоснованную методику оперативного планирования грузовых автомобильных перевозок на междугородных маршрутах, которая позволяет оптимизировать и повысить эффективность процесса планирования перевозок. Поэтому рассматриваемая работа, направленная на решение комплекса важных задач, является актуальной.

2. Научная новизна исследований и полученных результатов

Основным научным результатом исследований можно считать разработку методики оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах, позволяющей одновременно выполнять комплекс операций по планированию работы автомобилей с минимальными затратами.

К новым научным результатам можно отнести:

1) методологическую основу осуществления планирования работы автомобилей и определения технико-эксплуатационных показателей в программной среде;

2) алгоритм, позволяющий автоматизировано выполнить распределение автомобилей по заявкам на междугородных маршрутах, сформированный с применением оператора учета времени и коэффициента перекрытия временных интервалов «время заявки» и «занятость автомобиля»;

3) обоснование необходимости идентифицировать автомобили при оперативном планировании перевозок.

3. Степень обоснованности научных положений и выводов, сформулированных в диссертации

В диссертации изучены и критически проанализированы достижения и теоретические положения предшествующих исследователей по вопросам оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок. Список использованных источников включает достаточное количество наименований.

Изучение выводов, научных результатов и основных положений диссертации позволило установить, что соискатель достаточно ясно владеет вопросом и четко излагает доказательство правильности своих научных результатов и выводов. Автором корректно использованы апробированные опытом теории, уравнения и методы решения задач оптимизации оперативного планирования грузовых автомобильных перевозок.

Обоснованность и достоверность результатов исследований, выводов и рекомендаций достигается корректным обоснованием ограничений и допущений, принятых в ходе исследования, применением автором современного математического аппарата, проведенной оценкой достоверности экспериментальных исследований, подтверждением результатами сравнения расчетных и фактических значений параметров и показателей.

Основное содержание и результаты исследования докладывались и обсуждались на нескольких региональных и международных научно-практических конференциях.

4. Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций диссертации

Значимость для науки и практики результатов диссертационной работы заключается в том, что разработанная методика оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах позволяет:

- одновременно выполнять комплекс разнородных задач по планированию перевозок, учитывая ритмичность отправок грузов, определять потребное идентифицированное количество автомобилей для выполнения заявок;
- осуществлять планирование перевозок с минимальными трудозатратами;
- осуществлять заданный объем грузовых перевозок с минимальными капитальными вложениями в подвижной состав и затратами на перевозку.

5. Критические замечания и недостатки

Положительно оценивая рассматриваемую работу в целом, отмечая ее высокий научный уровень, достаточную степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, стоит отметить ряд замечаний:

- 1) половина работы (61 страница из 124) посвящена анализу исследований других ученых, современных тенденций и других вопросов планирования грузовых автомобильных перевозок, что не совсем оправдано

и без ущерба истине некоторое могло бы быть исключено (например, анализ организации международных перевозок; перенести характеристику предприятия ООО «Центрус» в главу 3 и т.д.);

2) отсутствуют определения основных понятий и терминов работы: оперативное планирование грузовых перевозок; работа автомобиля и др.;

3) не совсем корректно применено понятие «неисправный автомобиль». Более корректным в случаях, рассматриваемых в работе, является «работоспособный автомобиль», характеризующийся как готовый к применению по назначению, то есть к перевозке грузов; неисправный автомобиль может быть работоспособным;

4) при расчете экономической эффективности нормативный коэффициент $E_n=0,15$ требует подтверждения и ссылки на нормативный документ (стр. 106);

5) более корректным было бы оформление вместо заключения общих выводов и рекомендаций по результатам исследований в целом по диссертации;

6) не всегда наблюдается строгий подход к изложению материала, заключающийся в наличии лишних слов и словосочетаний (например, с. 12 – «рассмотрим...»; с. 17 – «теперь рассмотрим...»; с. 34 – «стоит сказать...» и др.).

Однако отмеченные недостатки носят рекомендательный характер, не относятся к главному содержанию работы и не существенно влияют на общую оценку работы. Предложенные рекомендации могут быть учтены автором в дальнейших научных исследованиях. В целом, работа выполнена на высоком профессиональном уровне и хорошо оформлена.

6. Выводы и рекомендации

В целом диссертационная работа является законченной научно-исследовательской работой, в которой на основе выполненных автором обобщений, теоретических и расчетных исследований решена научная

задача, посвященная оптимизации оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок.

Автором по теме диссертации опубликовано 11 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 3 опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертаций.

Диссертация выполнена на современном научном уровне и представляет собой законченную самостоятельную научно-квалификационную работу. В целом, диссертация оформлена аккуратно. Представленные материалы изложены в логической последовательности.

Автореферат отражает содержание диссертационной работы и оформлен в соответствии с требованиями ВАК РФ. Стиль изложения способствует пониманию диссертации и позволяет объективно оценить личный вклад автора и полученные результаты исследования.

В ходе проведения своих научных исследований, автор показала себя профессионально подготовленным специалистом в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Разработанная ею методика оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах вносит значительный вклад в развитие теории и практики эксплуатации автомобильного транспорта.

Заключение

Вышеизложенный материал дает основание считать, что диссертационная работа Менуховой Татьяны Анатольевны по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных, отвечает требованиям п.9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

За решение задачи по оптимизации оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок, имеющей важное значение в области эксплуатации автомобильного транспорта, Менухова Татьяна Анатольевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Официальный оппонент
профессор кафедры
технической эксплуатации
транспортных средств
ФГБОУ ВПО
«Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»
(СПбГАСУ),

кандидат технических наук,
доцент

Давыдов Николай Артемьевич

Адрес:

190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., дом 4, СПбГАСУ.

