

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бреус Натальи Леонидовны «Повышение инвестиционной привлекательности строительства автомобильных дорог на принципах государственно-частного партнерства», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство); Экономика предпринимательства.

Актуальность предложенной темы исследования и полученных автором результатов несомненна. В условиях необходимости освоения и повышения эффективности использования экономического пространства возрастает роль сети автомобильных дорог как важнейшей составляющей коммуникационной сети. Применяемые традиционные методы финансирования нового строительства и текущей эксплуатации на основе федерального, регионального и местного бюджетов не покрывают в полной мере потребности проектов развития. В современных условиях все большая роль отводится государственно-частному партнерству в обеспечении транспортной инфраструктурой территорий нового освоения. Помимо этого реализуются попытки частичного перевода дорожной инфраструктуры на рыночные отношения через строительство платных скоростных автодорог. Все это требует методического обоснования обеспечения инвестиционной привлекательности строительства автомобильных дорог для частного инвестора, разработки соответствующих регулирующих механизмов и инструментов.

Анализ автореферата диссертации показывает, что проведенное исследование содержит ряд новых результатов. В диссертационном исследовании предложен механизм и обоснована необходимость софинансирования затрат на создание ГЧП-проектов строительства автомобильных дорог со стороны государства в форме реинвестирования налогов, генерируемых самим проектом в процессе выполнения СМР.

В диссертации также предложена модель расчета величины капитальных затрат методом «ресурсный метод (на основе проектов осуществления строи-

тельства») для ГЧП-проектов. Автор считает, что применение данной модели позволяет повысить качество управления проектом (осуществлять планирование работ и ресурсов в соответствии с графиком и бюджетом; синхронизировать расчет стоимости с бухгалтерским учетом, дополнив его счета соответствующей аналитикой; вести мониторинг отклонений значений фактических затрат от плановых в процессе строительства).

Предложенный автором на страницах 16-17 автореферата метод учета времени работы персонала, машин и механизмов, за счет сопоставления данных о координатах устройств, размещенных на объектах наблюдения (рабочие, машины и т. п.) с координатами конструктивного элемента, на котором выполняется работа, нашел свое применение в транспортных перевозках и других отраслях деятельности.

Научный и практический интерес представляет предложенный автором методический подход к обеспечению повышения инвестиционной привлекательности ГЧП-проектов.

Анализируя содержание автореферата, можно сделать вывод о том, что цель, задачи, предмет и объект исследования логически взаимосвязаны. Научная новизна исследования содержит важные теоретико-методологические, методические положения и практические рекомендации.

Вместе с тем по тексту автореферата возникает вопрос относительно целей постоянного мониторинга: постоянный контроль за трудовой дисциплиной и целевым использованием машин и механизмов или отслеживание производительности труда для максимизации коэффициента загрузки рабочих и оборудования? Указанный аспект важен в связи с тем, что данный метод является достаточно затратным и затрагивает интересы работников.

Однако поставленный вопрос не влияет на качество и полноту проведенного исследования.

Учитывая вышеизложенное, можно констатировать, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Бреус Наталья Леонидовна заслуживает присуждение ученой

степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство); Экономика предпринимательства.

Доктор экономических наук, профессор,
заведующая кафедрой «Экономика труда
и производственных комплексов»

ФГБОУ ВО «Саратовский государственный
технический университет

имени Гагарина Ю.А.»

Научная специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством («экономика труда»).

29 апреля 2020г.

Контактная информация:

410054, г. Саратов, Политехническая ул., д. 77,

ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический
университет имени Гагарина Ю.А.»

Тел.: +7(8452) 99-85-35,

e-mail (каф.): etpk@sstu.ru



Синцова Лариса Викторовна /

Заместитель председателя Поволжского отделения
Российской академии транспорта, академик РАТ,
доктор технических наук, профессор кафедры
«Транспортное строительство»

ФГБОУ ВО «Саратовский государственный
технический университет имени
Гагарина Ю.А.»

Научная специальность: 05.23.17

29 апреля 2020г.

Контактная информация:

410054, г. Саратов, Политехническая ул., д. 77,

ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический
университет имени Гагарина Ю.А.»

Моб тел.: +79033280380,

e-mail : bridgesar@mail.ru



Синников Игорь Георгиевич /
«Специальная механика».