

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бреус Натальи Леонидовны «Повышение инвестиционной привлекательности строительства автомобильных дорог на принципах государственно-частного партнерства», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство); Экономика предпринимательства.

Для социально-экономического развития регионов России актуальной является задача развития современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение движения потоков пассажиров, товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике, а также привлечение населения и бизнеса в формирование транспортной инфраструктуры на основе партнерства. Особое внимание должно быть уделено формированию механизмов встраивания экономики регионов в международные цепочки рыночных взаимодействий, активизации экономической кооперации программ создания экономических коридоров «реализации транспортных проектов, в том числе «Великого чайного пути» и Северного Шелкового пути.

В настоящее время действуют три национальных проекта касающихся транспортной инфраструктуры: в области безопасности и качества дорог, комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, а также проект развития международной кооперации и экспорта, целями которых являются развитие дорожной сети, устранение логистических ограничений при экспорте товаров увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.

Необходимо отметить, что государственно-частное партнерство (ГЧП) является действенной формой привлечения финансовых ресурсов в развитие дорожного хозяйства.

Автором в диссертационном исследовании предложен механизм и обоснована необходимость софинансирования затрат на создание ГЧП-проектов строительства автомобильных дорог со стороны государства в форме реинвестирования налогов, генерируемых самим проектом в процессе выполнения СМР.

В автореферате представлено методическое обеспечение повышения инвестиционной привлекательности ГЧП-проектов, включающее систематизацию их рисков; сокращение подготовительной стадии за счет изменения сроков административных процедур, предусмотренных законодательством; матрицу стоимости ГЧП-проектов по источникам финансирования и направлениям использования; механизм финансирования

расходов инициатора на стадии проработки инвестиционного проекта из средств, предусмотренных сметами на содержание службы заказчика-застройщика.

По представленному автореферату имеется следующее замечание: на странице 11 автореферата автор говорит о том, что инвестор (частный или публичный партнер) осуществляет нерациональные инвестиции, которые не создают потребительской ценности, заведомо завышая некоторые, в основном материальные расходы, удорожая строительство для покрытия возможных дополнительных расходов на согласование, экспертизу, контрактирование и т.п. В случае оплаты исполнителю фиксированной стоимости работ в полном ему будет невыгодно проектировать избыточное количество маржинальных работ, поскольку в этом случае суммарная прибыль будет выше. Следует пояснить каким образом все дополнительные расходы могут быть включены в фиксированную цену.

В целом по материалам автореферата Бреус Н.Л. можно сделать вывод, что диссертационная работа является законченным самостоятельным научным исследованием, имеющим элементы научной новизны, написанным на актуальную тему и соответствующим требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство); Экономика предпринимательства.

Степень, звание: доктор экон.наук, профессор

Должность: заведующий кафедрой Информационное моделирование в строительстве

Место работы: УрФУ, Институт Строительства и Архитектуры



/ Придвижкин С.В.

Научная специальность рецензента: 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством»

«07» мая 2020

Контактная информация:

Город, адрес: Свердловская область,  
620028, Екатеринбург, ул. Фролова 29 кв. 155

Телефон: +7(912) 24-26-44-4

e-mail: pridvzhkinsv@mail.ru