

В диссертационный совет
Д 212.223.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный
архитектурно-строительный университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Виноградовой Ольги Владимировны на тему «Формирование механизмов повышения конкурентоспособности организаций, осуществляющих дорожное строительство», представленной к защите на соискание степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Развитие инфраструктурных объектов, а в частности дорожное строительство имеют большое значение для экономики Российской Федерации. Принимая во внимание низкие показатели плотности автомобильных дорог на тысячу квадратных километров территории, а также доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, можно определить потенциальные возможности роста рынка дорожного строительства.

Для обеспечения развития экономики, удовлетворения требований населения к развитию сети безопасных и качественных дорог, государством привлекаются организации способные эффективно выполнить дорожные строительные работы в конкурентных условиях.

Сложившаяся ситуация требует от руководителей поиска новых подходов к повышению конкурентоспособности дорожных строительных организаций. Однако, стоит отметить, что данный вопрос, несмотря на опубликованные теоретические исследования недостаточно проработан. Наличие научно обоснованного подхода к повышению конкурентоспособности дорожных строительных организаций является важным условием развития рынка дорожного строительства.

Все высказанное свидетельствует об актуальности темы диссертационного исследования.

Автор исследовал механизмы повышения конкурентоспособности дорожных строительных организаций, позволяющие наиболее эффективно с учетом имеющихся у организаций ресурсов обеспечить достаточный для продвижения на рынке уровень их конкурентоспособности.

В ходе исследования автором получены теоретические и практические результаты. Особое внимание следует уделить разработанной автором модели повышения конкурентоспособности организаций дорожного строительства, в основу которой заложена сравнительная оценка уровня конкурентоспособности организаций, выполняющих дорожные строительные работы по государственным и муниципальным заказам на базе

критериального подхода, а также пошаговая методика повышения конкурентоспособности вышеупомянутых организаций. На основе автореферата можно сделать вывод, что полученные результаты достоверны и имеют практическую значимость.

Вместе с тем, имеется ряд замечаний:

- в предложенной автором методике, учитывая современные требования, предъявляемые к качеству автомобильных дорог, кажется незначительной величина качественного критерия $F2$ - 0,335 (стр.19 автореферата). Действительно ли организация сможет обеспечить свою конкурентоспособность, определив приоритетность качества в данном соотношении с ценовым критерием?

- в этом же разделе (стр. 19 автореферата) – показатель «уровень производительности труда персонала», указанный автором вызывает сомнения в части сложности его практического определения в процессе оценки уровня конкурентоспособности организации;

- также в этом же разделе (стр.19 автореферата) не понятен экономический смысл показателя «концентрация капитала и диверсификация заказов» - он показывает долю других видов экономической деятельности либо применяется диверсификация по другим признакам?

Высказанные замечания не снижают высокой оценки предъявленных к защите результатов научного исследования.

Диссертация на тему: «Формирование механизмов повышения конкурентоспособности организаций, осуществляющих дорожное строительство» соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней и является законченной научно-квалификационной работой, а ее автор – Виноградова Ольга Владимировна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

**Доктор экономических наук, профессор,
действительный академик РАН им. В.И. Вернадского.
Директор по развитию ООО «МТК»**

Владимир Игоревич Рясин

Подпись В.И. Рясина удостоверяю:
Генеральный директор ООО «МТК»

Сергей Борисович Суворов

153000, г. Иваново, Шереметевский пр-т, д. 53, офис 219
Телефон: +7 (921) 723-00-80
Факс: +7 (4932) 59-01-88
E-mail: Ryasins65@mail.ru

