

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию Виноградовой Ольги Владимировны на тему «Формирование механизмов повышения конкурентоспособности организаций, осуществляющих дорожное строительство», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

1. Актуальность темы исследования

В современной экономике одним из важнейших критериев оценки деятельности организаций дорожного строительства является их конкурентоспособность. В экономическое понятие конкурентоспособности закладывается наличие у организации превосходящей способности к удовлетворению требований заказчиков к выполнению дорожных строительных работ с использованием инноваций и принятием всех возникающих рисков.

Решая задачи повышения конкурентоспособности дорожных строительных организаций, автор предлагает наращивать и укреплять конкурентные преимущества на основе оценки реализованной конкурентоспособности, и рассматривает вопрос степени влияния улучшаемых показателей на ожидаемый результат.

В процессе управления конкурентоспособностью, организации затрачивают время и ресурсы на укрепление конкурентных позиций, надеясь на эффективность предпринимаемых действий. Однако, без четкого научно обоснованного подхода, итог от предпринимаемых усилий может оказаться формальным.

Таким образом, следует заявить существующую необходимость в разработке теоретического и методического инструментария повышения конкурентоспособности организаций дорожного строительства, подготовке практических рекомендаций по укреплению и сохранению уровня реализованной конкурентоспособности. Тему диссертационной работы, в этой связи, безусловно, следует признать, актуальной.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность положений диссертационной работы подтверждается апробацией результатов исследования в печати. Автором опубликована большая часть основных результатов, полученных в процессе научной работы.

Очевидность и достоверность научных положений диссертации можно оценить как высокую. Это исходит из логического построения работы по пути от постановки задачи, выявления проблем с использованием соответствующих методов до определения способов решения на методическом и практическом уровне.

Обоснованность выводов и рекомендаций определяется совокупным теоретическим обобщением и развитием трудов отечественных ученых, работающих над решением проблем повышения конкурентоспособности строительных организаций. Исходя из сказанного, степень обоснованности всех научных положений, выводов и рекомендаций можно характеризовать как высокую.

3. Достоверность и новизна результатов исследования

Достоверность научных результатов определена применением принципиально верного и обширно апробированного научного инструментария: эмпирических методов исследования, экспертной оценки, методов оптимизации, моделирования и кумулятивного отбора, эталонного метода и системного подхода. Расчеты опираются на характерность используемой исходной информации и основываются на отобранных экспертами показателях.

Новизна полученных в диссертации научных результатов обусловлена совокупным решением важной проблемы формирования механизмов повышения конкурентоспособности дорожных строительных организаций на теоретическом и методическом уровнях, внедрение которых способствует снижению управленческих затрат и повышению конкурентоспособности организаций, осуществляющих деятельность на рынке дорожных строительных работ.

В диссертации содержится ряд элементов научной новизны, определенной авторским подходом к исследованию избранной проблематики.

С теоретической точки зрения стоит отметить:

1) классификацию проблем функционирования организаций дорожного строительства по приоритетности их решения, исходя из влияния проблем на результаты деятельности организации;

2) дополнение и классификацию факторов обеспечения конкурентоспособности по следующим признакам: по отношению к внутренней среде организации; по источникам формирования конкурентоспособности; по характеру специализации организации;

3) формирование механизмов повышения конкурентоспособности организаций дорожного строительства, разработанных с учетом детализации управленческих процессов и направленных на развитие и укрепление конкурентоспособности с учетом ресурсных и временных возможностей организации.

С методических позиций заслуживают внимания:

1) разработанная автором система контроля бизнес-процесса управления деятельностью организации при выполнении дорожных строительных работ на условиях государственных и муниципальных заказов, построенная на минимизации рисков и направленная на повышение эффективности и рост объема выполняемых работ;

2) представленная четырехэтапная методика повышения конкурентоспособности организаций дорожного строительства, предусматривающая возможность выбора действий исходя из результатов

сравнительной оценки конкурентоспособности, а также корректировку мероприятий с учетом рационального распределения ограниченных ресурсов, временных возможностей и ожидаемого результата;

3) предложенный автором исследования инструментарий повышения конкурентоспособности дорожных строительных организаций (выбор результативных базовых действий, направленных на снижение затрат для обеспечения конкурентной стоимости работ; обеспечение инвестиционной конкурентоспособности организации как объекта вложения человеческого капитала в процессе формирования команды квалифицированных и мотивированных исполнителей дорожных строительных работ; резервирование средств на гарантийный ремонт сданных объектов, обеспечивающее финансовую устойчивость и полноту исполнения контрактных обязательств) и координирующие действия целевые показатели: коэффициент риска снижения стоимости работ, результативность проведения действий, интегральный коэффициент инвестиционной конкурентоспособности организации, коэффициент достижения объемов работ организации.

4. Замечания по работе

В качестве замечаний по рассматриваемому диссертационному исследованию можно представить следующее:

1) в первой главе следовало бы уделить большее внимание описанию каждого действия системы контроля бизнес-процесса управления деятельностью организации при выполнении дорожных строительных работ на условиях государственных и муниципальных заказов (сроки выполнения процедур, мера ответственности и т.д.), что способствовало бы более быстрому внедрению результатов исследования в процесс управления организацией;

2) в рамках предлагаемой автором методики повышения конкурентоспособности, можно было бы рассмотреть вопрос применения процесса оценки подрядчиков в рамках предварительного отбора при проведении конкурсных процедур на выполнение дорожных строительных работ по государственным и муниципальным заказам;

3) в качестве обеспечения конкурентного преимущества организации, автором предложены действия по формированию команды квалифицированных исполнителей работ с применением системы мотивированного выбора работодателя. Однако, в диссертации не приведены абсолютные значения критериев и базовых показателей оценки инвестиционной привлекательности организации как объекта вложения человеческого капитала, что позволило бы упростить действия ответственных сотрудников дорожных строительных организаций, и отразить региональную специфику управления конкурентоспособностью.

5. Заключение по работе

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки данной диссертационной работы.

Работа самостоятельно выполнена автором на актуальную тему. Полученные результаты исследования достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Диссертационная работа является законченным научным исследованием, обладающим научной новизной и практической значимостью.

Опубликованные автором научные работы и автореферат отражают основное содержание диссертации.

Диссертация Виноградовой О.В. «Формирование механизмов повышения конкурентоспособности организаций, осуществляющих дорожное строительство» отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» и может быть оценена как научно-квалификационная работа, в которой содержатся обоснованные разработки, имеющие существенное значение для отрасли знаний – строительство.

Автор диссертации Виноградова Ольга Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

И. о. заведующий кафедрой
информационных систем и технологий
ФГБОУ ВО «Норильский государственный
индустриальный институт»
кандидат экономических наук



Петухов М.В.

Сведения об оппоненте:

Петухов Михаил Вадимович,

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Норильский государственный индустриальный
институт»

663310, г. Норильск, Красноярский край, ул. 50 лет Октября, д.7

Тел. (913) 168-5577

E-mail: gorrath13@mail.ru

Подпись удостоверяю:

Личную подпись	<i>Петухова М.В.</i>
УДОСТОВЕРЯЮ	« <i>22</i> » <i>04</i> 20 <i>20</i> г.
Специалист по ДОП УК и ПР	<i>А.Ефим</i>