

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Веретенниковой Ксении Вадимовны
«Градостроительное планирование приаэропортовых территорий крупнейших городов
России (на примере Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска)»
по специальности 05.23.22 «Градостроительство, планировка сельских населенных
пунктов»

Не вызывает сомнения тот факт, что совершенствование системы авиасообщения имеет для России стратегическое значение. Экономический рост напрямую связан с модернизацией инфраструктуры воздушного транспорта и увеличением пассажиропотока и грузоперевозок на межрегиональном уровне. Авиаузлы становятся крупными центрами градостроительного развития периферийных территорий в крупных и крупнейших городах России. На этом фоне градостроительное освоение территорий близ крупных аэропортов требует совершенствования нормативно-правовой базы и поиска путей сбалансированного развития данных территорий. Все эти процессы ставят перед специалистами в сфере градостроительства ряд вопросов, прежде всего касающихся комплексного освоения приаэродромных территорий. В этой связи исследование Веретенниковой К.М. без сомнения является актуальным.

Представленное диссертационное исследование обладает научной новизной. Автором исследования впервые предложен и определен особый тип территорий – *приаэропортовая территория*, а также обоснована целесообразность его внедрения в градостроительную практику. Автором систематизированы существующие теоретические подходы к пространственной организации приаэропортовых территорий; выявлены проблемы развития данных территорий; классифицированы группы территорий по схожим признакам развития; представлен алгоритм градостроительного планирования приаэропортовых территорий для крупнейших городов России.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования результатов исследования при разработке стратегических, нормативных и правовых документов в области территориального планирования приаэропортовых территорий. Кроме того, автором предложены рекомендации по обеспечению сбалансированного развития приаэропортовых территорий крупнейших городов России; разработаны предложения по организации приаэропортовых зон Пулково (Санкт-Петербург), Кольцово (Екатеринбург) и Толмачево (Новосибирск).

Степень достоверности результатов исследования не вызывает сомнения, поскольку обеспечена анализом обширной базы представительных источников, а также подтверждена публикацией результатов исследования в научных изданиях, включенных в перечень ВАК при Минобрнауки России.

К достоинствам работы относятся высокое качество структурирования и подачи материала, обоснованность полученных автором результатов и возможность их применения в реальной градостроительной практике.

Структура автореферата логична, текст изложен ясно и четко профессиональным языком. Автореферат достаточно полно отражает результаты диссертационного исследования. Область исследования соответствует требованиям паспорта ВАК научной специальности 05.23.22 «Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов».

Диссертация Веретенниковой Ксении Вадимовны «Градостроительное планирование приаэропортовых территорий крупнейших городов России (на примере Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска)» представляет собой завершенное исследование и соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых

