

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Фан Ван Фука на тему:
«Разработка эффективного метода расчета напряженного состояния и прочности торцовых элементов корпусов высокого давления для энергетических, строительных и специальных технологий»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.01 — «Строительные конструкции, здания и сооружения» в диссертационный совет Д 212.223.03

Диссертационная работа Фан Ван Фука посвящена разработке методов расчета НДС торцовых элементов емкостей высокого давления из железобетона, которые находят широкое применение в энергетических, строительных и специальных технологиях. Тема является актуальной, так как работа дисперсноармированного железобетона в условиях повышенного давления изучена недостаточно, не решены вопросы сопряжения днища со стенкой сосуда.

Исследования, посвящённые изучению и созданию корпусов высокого давления проводятся, как правило, в несколько этапов: на первом этапе проводятся фрагментные исследования отдельных частей и конструкций для разработки эскизного проекта; на втором этапе - технического и рабочего проектов. В работе изучается напряженное состояние и прочность торцовых элементов цилиндрических корпусов с плоскими днищами, как основных несущих конструкций корпусов высокого давления из тяжелого армоцемента. Тема эта безусловно актуальна и характеризуется новизной и своевременностью.

Автором проведен предварительный анализ разработанности темы, позволивший определиться с правильным направлением проводимого исследования. Впервые, на основе классической теории бетона и железобетона, а также уже существующих экспериментально-теоретических исследований, в работе *получены новые данные* о напряженном состоянии и прочности торцовых элементов корпусов высокого давления в зависимости от вида сопряжения их с силовой несущей стенкой. Теоретически обоснован: установленный экспериментально изгибный характер работы торцовых элементов при сопряжении на шпонках; определены возможные опасные сечения и разработано эффективное усиление их армированием. Исследовано и теоретически описано НДС всесторонне сжатых торцовых элементов в случае сопряжении без шпонок.

Предложенный автором аналитический и численный методы расчета напряженного состояния и прочности торцовых элементов корпусов высокого давления определяют *практическую значимость* диссертационной работы.

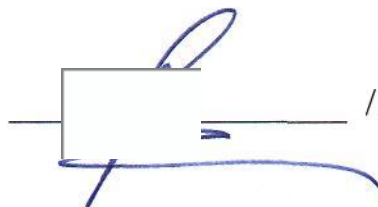
В качестве замечания по диссертации можно отметить следующее:

- в реальных конструкциях торцовых элементов корпусов высокого давления, как правило, присутствуют так называемые технологические отверстия, влияние которых на НДС в работе не учитывается;

В целом, представленная диссертационная работа и ее автореферат полностью соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Ван Ван Фука заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.01 — Строительные конструкции, здания и сооружения. конструкции, здания и сооружения.

Настоящим даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных в документах, связанных с работой диссертационного совета.

Селяев Владимир Павлович,
доктор технических наук по специальности 05.23.01 —
Строительные конструкции, здания и сооружения, профессор,
430005, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Большевикская,
д. 68
тел. +7 (8342) 47-71-56,
e-mail: ntorm80@mail.ru,
заведующий Кафедрой строительных конструкций,
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Национальный
исследовательский Мордовский государственный университет
им. Н.П. Огарёва» (МГУ им. Н.П. Огарёва)

 / В.П. Селяев /

« 3 » 12 2019 г.

