

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА
доктора архитектуры профессора Большакова Андрея Геннадьевича

на диссертацию Андреевой Юлии Владимировны «Градостроительное развитие агломераций в системе расселения Юга России», представленную на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.23.22 – Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов.

Диссертация выполнена в Академии архитектуры и искусств ФГАОУ ВО «Южный Федеральный университет».

На отзыв представлены:

- диссертация в двух томах: первый том состоит из текстовой части на 137 страницах и содержит введение, три главы, заключение, словарь терминов, список источников из 220 наименований; второй том, содержащий графические иллюстрации в виде карт, планов, таблиц и диаграмм на 143 страницах, и приложения в составе трех актов о внедрении материалов диссертации в учебном процессе со студентами магистратуры Академии архитектуры и искусств Южного Федерального университета; в проектной практике Ростовского регионального научно-исследовательского и проектного института градостроительства.
- автореферат диссертации на 20 страницах с иллюстрациями.

Актуальность темы диссертационного исследования

Пространственная структура региона отображает множество факторов территориализации общества на данном участке земной поверхности. Это история заселения и формирования государств и народов, это транспортные потоки и пути миграции, это условия и ресурсы, которые привлекают людей и капитал для формирования и развития поселений. Современное развитие городов характеризуется усилением подвижности населения, активностью в перемещениях из одного места в другое, в связи с развитием транспорта, и в частности, ростом автомобилизации. Но главная причина мобильности заключается в территориальном разделении труда и в том, что разные места привлекают людей наличием и концентрацией разнообразных ресурсов жизнедеятельности, а теперь и различиями в качестве среды обитания. Поселения и коридоры коммуникаций образуют сеть. Степень сформированности сети с одной стороны, показывает, в какой мере развито общество и деятель-

ность, а с другой стороны, активно помогает деятельности становиться успешной. Сеть путей и узлов должна быть упорядоченной и сформированной, для того, чтобы служить движущей силой развития общества, или как минимум одной из движущих сил.

Откуда берется порядок, в котором формируются расположения узлов и осей сети расселения? Во-первых, из природных условий и ресурсов, которые есть в ландшафте, во-вторых, из исторических закономерностей развития общества на данной территории, в-третьих, из способности общества осваивать территорию и устраивать в ней свои места жизни и деятельности. Эти факторы, действующие на территории Юга России, изучила Андреева Ю.В. Градостроительная наука состоит в том, чтобы объяснять формы пространственной организации мест и выявлять закономерности, которые могут быть положены в основу концепции управления их развитием. Автор диссертации Андреева Ю.В. рассматривает закономерности развития агломераций Юга России. В административном отношении это Южный и Северо-Кавказский Федеральные округа. Регион чрезвычайно важный для России в связи тем, что он расположен у границы государства, в связи с приморским экономико-географическим положением относительно Каспийского, Азовского и Черного морей, в связи с благоприятными ландшафтными и климатическими условиями для проживания, для ведения сельского хозяйства, в связи с ресурсами и накопленным потенциалом производства. Здесь проживают более 26 млн. россиян.

Агломерации рассматриваются как основа системы расселения в регионе. Актуальность работы в том, что автор выявляет закономерности и пространственный порядок, который лежит в основе сети взаимосвязанных поселений – агломераций. Понятия о них до сих не существует в нашем Градостроительном кодексе. Порядок этот не может быть произвольным, он должен вытекать из анализа исторического, географического положения вещей и потому может служить основой стратегии развития региона. Выявлению этого порядка посвящена работа автора.

Научная новизна диссертационного исследования

1. Автор сделал научно-обоснованное обобщение большой совокупности картографических и текстовых сведений о развитии поселений Юга России в виде модели пространственного каркаса расселения. Модель представляет собой пространственную решетку, в узлах которой лежат агломерации региона. Оси решетки, как и узлы, дифференцированы по своему градострои-

тельному значению. Модель достоверно отображает закономерности пространственной организации региона Юга России.

2. Автор выявил закономерности пространственной организации агломераций в составе ядра, лучей и межлучевых пространств для всех агломераций Юга России. Предметом исследования при этом служили морфогенетические, ландшафтные и функциональные факторы планировки. Как выяснил автор, все города – центры агломераций Юга России прошли общие этапы морфогенеза: от города-крепости, через последовательные изменения форм административного центра, промышленного и транспортного узла к полифункциональному постиндустриальному городу.

3. Планировочное развитие ядра происходит в форме периметрального, секторного или полосового освоения до 60% свободных территорий в пространстве между ядром и спутниками. В коридоре планировочного луча заполнение свободных территорий составляет до 40 %. На межлучевых территориях освоение достигает 30%. Обозначенная тенденция подтверждается материалами о предложениях на рынке недвижимости и их распределением относительно планировочных элементов агломераций. Установлено, что современный этап развития агломераций в регионе реализуется в форме субурбанизации, вокруг ядра, по выявленным планировочным лучам. Предложены схемы сбалансированного соотношения природного каркаса и урбанизации в регионе.

4. Выполнен типологический анализ всех 13 агломераций региона, в том числе по показателям развитости. Существующие историко-генетические, функциональные, балансовые количественные подходы объединены в данном исследовании в комплексный подход к выявлению закономерностей градостроительного развития территории региона. В том числе, показано влияние ландшафтных условий равнинной, горной и приморской зон региона и степени развитости агломерации на ее обобщенные планировочные формы - лучевые, линейные, точечные.

Значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость работы в том, что автор развивает представление о градостроительной организации региона в форме пространственной решетки, или совокупности центральных мест. На густоту планировочных осей, на количество узлов, на направленность приоритетных связей влияют такие факторы, как геополитический, длительность освоения, степень осво-

енности территории, ее ландшафтные свойства, доступность, благоприятность, демографический потенциал, плотность населения.

Показатели развитости агломерации рассматриваются в границах территории транспортно-временной доступности города-центра в пределах 90 минут по тем вылетным магистралям, которыми регион располагает. Это делает подход к моделированию и оценке агломераций универсальным, применимым к другим регионам.

Практическая значимость работы в том, что выполненное исследование вполне может лечь в основу реального территориального планирования пространственного развития региона. Полученные результаты отвечают геополитическим, экономическим, социальным целям стратегического развития Юга России в целом. Исследованы 13 агломераций: Ростовская, Краснодарская, Волгоградская, Симферопольская, Астраханская, Ставропольская, Кавминводская, Махачкалинская, Владикавказская, Грозненская, Восточно-Донбасская, Волгодонская и Сочинская. Из них для 6 агломераций, расположенных в равнинной зоне региона, разработаны градостроительные приемы развития как проектные концепты на прочном фундаменте исследовательских обоснований.

Степень достоверности основных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации и выносимых на защиту

Достоверность результатов, полученных автором, подтверждается обширным перечнем источников исходных данных, а также работой автора в региональном научно-исследовательском и проектном институте градостроительства Ростовской области, актами внедрения положений диссертации в схемы территориального планирования Ростовской агломерации и Ростовской области. Были проанализированы схемы территориального планирования областей – субъектов Российской Федерации, входящих в Южный и Северо-Кавказский Федеральные округа. Использованы результаты исторических исследований, исторические карты городов и многих фрагментов изучаемого региона. Изучены данные современного развития населения, инфраструктуры, поселений. Глубина исследования заслуживает уважения.

Положения диссертации апробированы на пяти Всероссийских и региональных научных конференциях, вошли в состав отчетов по научной работе Южного Федерального университета, опубликованы в 17 статьях, из которых 4 – в журналах из Перечня ВАК.

Оценка автореферата диссертации

Структура автореферата соответствует содержанию текста диссертации. Автореферат изложен ясным литературным языком и доносит все необходимые результаты и доказательства выдвинутых на защиту научных положений.

Замечания по диссертационному исследованию:

При общем хорошем впечатлении от диссертации, следует высказать некоторые замечания. Текст диссертации написан достаточно ясно и внятно. Однако встречаются небольшие погрешности. А именно: 1) на стр. 46 основного текста, приведена формула коэффициента агломеративности $K = (N/S)*L$. Где - число городов в агломерации, S – площадь ее территории, а L – среднее расстояние между городами-спутниками и городом центром. Из этой записи следует, что коэффициент агломеративности тем больше, чем больше расстояния между городами. Но это не соответствует смыслу агломеративности. И действительно, автор выполнил расчет по правильной формуле, а именно, $K = N/SL$. То есть на самом деле агломеративность обратно пропорциональна расстоянию между городами. И автор приводит правильный расчет в таблице 6. Том 2 стр.112.

2) На той же с. 46 основного текста индекс агломеративности определен, как «отношение плотности сети поселений к среднему кратчайшему расстоянию между ними». Однако формула расчета индекса записана как отношение численности населения спутников к численности населения агломерации. И в расчетных показателях использована правильная формула – таблица 6, Том 2 с. 112.

3) используется неправильный шаблон фразы «вдоль бассейнов крупных и малых рек» (с. 28 и с. 92 основного текста). На самом деле речь идет о том, что объекты находятся В бассейне реки, а не «вдоль».

4) незначительная для сути работы ошибка в указанной численности населения европейского региона «Голубой банан». Приведена цифра 20 млн. жителей. С. 29 основного текста. На самом деле в полосе, проходящей от Манчестера и Лондона через Кельн, Франкфурт на Майне в Германии к Милану в Италии проживают 110 млн. жителей.

Эти замечания не касаются сути и научной ценности работы. Они не снижают общего хорошего впечатления от работы, как ценного научного труда.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертация Андреевой Юлии Владимировны «Градостроительное развитие агломераций в системе расселения Юга России», представленная на соискание ученой степени кандидата архитектуры, является самостоятельным, логическим, обоснованным и завершённым исследованием. Данная работа соответствует требованиям п. 9 Постановления № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденном Правительством Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. и паспорту научной специальности.

Автор диссертации Андреева Юлия Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.23.22 – Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов.

заведующий кафедрой
архитектурного проектирования
ФГБОУ ВО ИРНИТУ
доктор архитектуры, профессор

А.Г. Большаков
01.11.19

ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»
664074 Иркутск, ул. Лермонтова, 83.

Телефон +7(3952) 405000; факс +7(3952)405100; email: andreybolsh@yandex.ru; info@istu.edu

