

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Научно-методический подход к многокритериальной оценке срока эксплуатации автомобиля»,  
представленной

Терентьевым Алексеем Вячеславовичем

на соискание ученой степени доктора технических наук  
по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Управление работоспособностью автомобильного парка является важнейшей задачей технической эксплуатации автомобилей (ТЭА) и основывается на информации о состоянии и структуре автомобильного парка и на определенной процедуре принятия и реализации решений достижения поставленных целей. Поэтому первым методологическим принципом ТЭА является знание механизмов и количественная оценка основных закономерностей, связанных с формированием качества автомобиля во времени и совокупностей автомобилей (парков), а также факторов, влияющих на показатели реализуемого качества. Одной из важнейших групп закономерностей данного рода являются закономерности взаимодействия ТЭА с другими подсистемами автомобильного транспорта и системами более высокого уровня или закономерностями взаимодействия на уровне внешних связей, той или иной степенью неопределённости. Неопределённость является не только условием, которое приходится учитывать при решении данного рода задач, но и фактором, присущим любому исследованию. Наличие в исследованиях ряда ситуаций, обладающих той или иной степенью неопределённости, требует для своего описания привлечения определённого математического аппарата. Задача по снятию неопределённости усложняется в том случае, если необходимо оценить эффективность управляющих воздействий в системе по нескольким критериям эффективности. Поэтому, разработка математических методов, позволяющих решать прикладные задачи технической эксплуатации автомобилей в многокритериальной постановке в условиях неопределённости, является актуальным исследованием.

Повышение количественных и возрастных показателей структуры парка автомобилей в РФ и постоянное повышение требований к экологической и конструктивной безопасности требует системной организации процесса управления сроками их эксплуатации. По мере морального и технического износа, узлы, агрегаты и системы всесторонне повышающие безопасность автомобиля одновременно усложняют его конструкцию и повышают стоимость поддержания его в исправном техническом состоянии, в частности, значительно повышается стоимость запасных частей и комплектующих. Следовательно, проблему управления

сроками эксплуатации автомобиля необходимо рассматривать не только с точки зрения обеспечения их работоспособности, но и экологической, конструктивной и экономической эффективности. Поэтому разработка научно-методического обеспечения для оценки соответствия автомобиля техническим и социально-экономическим требованиям среды эксплуатации имеет важное хозяйственное значение для развития РФ.

**Научная новизна** исследования заключается в получении системных результатов, позволяющих ограничивать, обоснованно и целенаправленно управлять продолжительностью эксплуатации автомобиля. Разработанный научно-методический подход обеспечивает возможность контроля соответствия качества автомобиля современным требованиям научно-технического прогресса и среды его эксплуатации по ряду актуальных критериев.

**Научная и практическая значимость** диссертационного исследования заключается в получении новых научных знаний в области технической эксплуатации автомобилей, ориентированных на практическое применение разработанных математических моделей, методик и алгоритмов при выборе автомобиля для реализации заданных функций, его техническом обслуживании и ремонте, а также своевременном и обоснованном списании автомобиля.

**Замечание по автореферату:** некоторые формулы и их выводы (стр. 25) приводятся в текстовом режиме и без нумерации, что затрудняет их прочтение.

Вместе с тем, материал автореферата дает полное представление о выполненных исследованиях и полученных результатах. Это позволяет сделать вывод, что диссертационная работа соответствует требованиям п.9-10 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК к докторским диссертациям, а ее автор Терентьев Алексей Вячеславович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Горное дело»:

ФГБОУ ВО «Тувинский  
государственный университет»:  
канд. техн. наук, доцент

Чооду Остап Андреевич  
г. Кызыл, ул. Ленина, дом 36  
тел.: 89233896021  
e-mail: ostep1981@mail.ru

/Чооду О.А./

21.03.19 г.

