



Исх. № 71 от 22.04.2019

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Терентьева Алексея Вячеславовича «Научно-методический подход к многокритериальной оценке срока эксплуатации автомобиля», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Подавляющее большинство транспортных средств в Российской Федерации эксплуатируются за пределами нормативного срока службы. Следствием этого является их низкая техническая надежность, несоответствие современным требованиям пассивной, активной и экологической безопасности, высокая вероятность внезапного выхода из строя узлов и агрегатов в процессе дорожного движения, и как результат, высокая вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий и низкая производительность. Значительный средний возраст автомобиля непосредственно и негативно отражается на показателях эффективности его работы, а именно на затратах на эксплуатацию, показателях технической эксплуатации, производительности, потребности в производственно-технической базе обслуживания и т.д. Возрастная структура парка подвижного состава (будь это отдельное предприятие или географический регион) влияет на эффективность транспортной работы в целом. Естественно, чем значительнее средний возраст автомобиля, тем более отрицательное влияние он оказывает на безопасность транспортных процессов, на экологические показатели работы автомобилей и эффективность их использования. Таким образом, если учитывать существующие тенденции в процессе автомобилизации в РФ, а также необходимость рационального использования ресурсов (материальных и энергетических), задействованных в производстве и эксплуатации автомобилей, то возникает задача достаточно точного определения эффективного и безопасного (оптимального) срока эксплуатации автомобилей. Учитывая сказанное, можно констатировать, что тема диссертации Терентьева А.В. является безусловно актуальной.

Научные разработки, положения, выводы и рекомендации по методам определения оптимального срока автомобилей, сформулированные автором в диссертационной работе, получены путем изучения достаточного объема литературы, корректным использованием методов статистической обработки информации, эффективным применением разработанного математически аппарата отличаются высокой точностью полученных результатов, поэтому их обоснованность и достоверность не вызывают сомнения.

Научная новизна работы состоит в том, что разработанные автором научно-методический подход к многокритериальной оценке срока эксплуатации автомобиля создают основу для формирования стратегии развития системы технической эксплуатации автомобилей в современных условиях и создают предпосылки для повышения качества работы и эффективности деятельности автотранспортных предприятий и автотранспортной отрасли РФ в целом.

Теоретическая значимость работы заключается в формировании теоретических основ методологии определения оптимального срока эксплуатации автомобиля и разработки алгоритмов оптимизации процессов технического обслуживания и ремонта с учётом нескольких критериев эффективности: экологическая и конструктивная безопасность и надёжности автомобиля.

Важное практическое значение имеют разработанные в диссертации методики и алгоритмы, позволяющие установить пробег эффективной эксплуатации автомобилей:

1. Методика расчёта производственной программы по ТО и ТР автомобилей, регламенты которого не предусматривают проведение капитального ремонта
2. Методика оперативного анализа коэффициента технического использования при определении пробега эффективной эксплуатации автомобиля.
3. Методика оперативного учёта затрат при определении пробега эффективной эксплуатации автомобиля.

Принципиальных замечаний к содержанию автореферата нет.

Заключение

Диссертационное исследование удовлетворяет требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям в пп. 9 и 10 «Положения о присуждении учёных степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842), а её автор Терентьев Алексей Вячеславович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Президент Ассоциации



Владимир Васильевич Матягин

22.04.2019