



Акционерное Общество
«Автопарк № 1 «Спецтранс»
ИНН 7830002705 / КПП 781001001
Лоботанский пр. 7, Санкт-Петербург, 196105
E-mail: dir@spest1.ru www.spest1.ru

№ _____
На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Вельниковского Анатолия Анатольевича «Методика обоснования региональной инфраструктуры автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (на примере Санкт-Петербурга)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

АО «Автопарк №1 «Спецтранс» - один из крупных и передовых автомобильных перевозчиков, стремящийся применять в своей деятельности современные технологии эксплуатации автомобильного транспорта.

Несколько лет назад в ряду таких технологий появилось использование в качестве топлива компримированного природного газа. Начался рост парка газомоторной техники и, как следствие – потребность в газомоторном топливе. Активно внедряя газомоторную технику АО «Автопарк №1 «Спецтранс» также, как и другие, ощутил инфраструктурный недостаток – недостаточно развитую сеть АГНКС.

Как отмечает Вельниковский А.А., в настоящее время газомоторное топливо – это не «розничный» сегмент, доля его потребления индивидуальными автовладельцами мала. Потребителями являются в основном средние и крупные перевозчики, локации которых известны. Это позволяет говорить об отличии требований к инфраструктуре АГНКС от инфраструктуры АЗС, продающих жидкое топливо.

Для развития инфраструктуры АГНКС требуется учет размещения как потребителей, так и источников природного газа, а также размещения мест для строительства АГНКС, удовлетворяющих жестким требованиям.

Методику, позволяющую учитывать эти факторы при выполнении обоснования развития сети АГНКС в регионе, разрабатывает в своем исследовании Вельниковский А.А. В связи с этим работа соискателя является актуальной. Это подтверждается также

тем, что для решения задачи оптимизации при обосновании методики выбран критерий минимизации плеч заправок, что, по сути, напрямую связано с интересами бизнеса – минимизацией издержек.

Однако по автореферату, дающему общее представление о работе, можно высказать следующие замечания.

1. Вызывает сомнения корректность выполненного прогноза потребления ГМТ. Очевидно, что в какой-то момент должно произойти насыщение рынка и потребление ГМТ не может бесконечно линейно возрастать, хотя при прочтении автореферата складывается именно такое впечатление.

2. Строительство АГНКС рекомендуется в непосредственной близости от газопровода. Если методику распространять на регионы, отличные от Санкт-Петербурга, то изменится ли что-то в алгоритме методики?

Представленные замечания не носят принципиальный характер. Они не снижают положительной оценки работы.

Диссертация Вельниковского Анатолия Анатольевича соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.13 № 842, а также паспорту специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Автор – Вельниковский А.А. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Язев Анатолий Владимирович
Генеральный директор «Автопарк №1 «Спецтранс»



Язев А.В.

2019 г.