

О Т З Ы В
на автореферат диссертации
Вельниковского Анатолия Анатольевича
«Методика обоснования региональной инфраструктуры
автомобильных газонаполнительных компрессорных станций
(на примере Санкт-Петербурга)»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Современное состояние автомобильного транспорта в РФ с точки зрения использования топлива можно охарактеризовать как очередной «виток» газификации. Более низкая стоимость, лучшие экологические показатели и наличие больших запасов в качестве полезных ископаемых (на фоне выработки запасов нефти) делают газовое топливо перспективным для использования.

Предыдущий «виток» был связан со сжиженным нефтяным газом (СНГ), сегодняшний – с компримированным природным газом (КПГ). И если заправочная инфраструктура для СНГ в настоящее время достаточно развита, то сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) только начинают развиваться.

Этим может быть обоснована актуальность работы А.А. Вельниковского. Она посвящена созданию методики обоснования параметров инфраструктуры АГНКС на уровне региона.

Разработанная методика подразумевает выбор, в зависимости от региональных особенностей, одного из трех вариантов формирования сети АГНКС, или их комбинаций.

Практическая значимость работы может быть охарактеризована возможностью использования разработанной методики не только для Санкт-Петербурга, но и для других регионов РФ.

По информации, представленной в автореферате, по работе имеется достаточное количество апробаций и публикаций.

В качестве замечаний можно указать:

1. В названии работы указано «на примере Санкт-Петербурга». Не совсем ясно, зачем в названии приведено данное уточнение.
2. Работа посвящена формированию инфраструктуры для заправки автомобилей КПГ. Как может быть прокомментирована актуальность работы на фоне внедрения сжиженного природного газа и электромобилей.
3. Линии трендов потребления КПГ на рисунках 2 и 3 автореферата не имеют верхнего предела. В связи с этим требует пояснения выбор для прогноза линейного уравнения аппроксимации.

