

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Вельниковского Анатолия Анатольевича «Методика обоснования региональной инфраструктуры автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (на примере Санкт-Петербурга)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В рассматриваемом автореферате описываются диссертационные исследования, направленные на решение актуальной научно-практической задачи по определению количественной и пространственной структуры системы автомобильных газонаполнительных компрессорных станций города Санкт-Петербурга.

На основе выполненных в диссертации исследований обоснованы факторы, влияющие на перевод работы автотранспортных средств на газомоторное топливо, выполнен анализ развития газомоторного рынка Санкт-Петербурга на основе регрессионной модели суточного потребления автотранспортом газомоторного топлива, определено альтернативное число автомобильных газонаполнительных компрессорных станций по их параметрическим характеристикам, разработаны математические модели и алгоритмы формирования инфраструктуры автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, учитывающие характерные параметры сети потребителей газомоторного топлива и самих станций, разработана методика обоснования инфраструктуры станций, учитывающая особенности планировочных решений городов.

Диссертация содержит все необходимые компоненты, носит завершённый характер. В ней корректно сформулированы цель и задачи, получены соответствующие научно-практические решения.

Кроме достоинств необходимо отметить и наличие следующих недостатков.

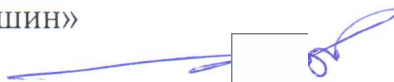
1. Прогнозирование потребления газомоторного топлива осуществляется на основе линейной модели. При этом не приводятся обоснования целесообразности ее использования, а также границ ее допустимого применения. Для линейной модели с увеличением времени объем потребления стремится к бесконечности, что не соответствует физическому смыслу.

2. На графиках рисунков 1 и 2 (страница 11 автореферата) нет названий осей, и это затрудняет адекватное восприятие приведенной информации.

3. Рассматривая парк газомоторных автотранспортных средств (глава 1), диссертант называет его газомоторным автомобильным транспортом, что не совсем корректно, так как автомобильный транспорт – это система, включающая подвижной состав, пути сообщения и транспортные предприятия.

Несмотря на отмеченные недостатки, в целом, как можно судить по содержанию автореферата, диссертация выполнена в соответствии с требованиями ВАК, и соискатель заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор, д-р техн. наук по специальности
05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта,
зав. кафедрой «Сервис автомобилей и
технологических машин»



ЗАХАРОВ Николай Степанович

Институт транспорта,
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»,
625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38,
тел. 8(3452) 28-34-02, E-mail: zaharovns@tyuiu.ru
05 апреля 2019 года

