

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта Терентьева Алексея Вячеславовича на тему « Научно- методический подход к многокритериальной оценке срока эксплуатации автомобиля ».

Актуальность работы объясняется увеличением парка автотранспортных средств (АТС), являющихся объектом повышенной опасности и требующих значительных материальных и трудовых ресурсов при их эксплуатации. Причем с возрастом АТС эти показатели возрастают.

С другой стороны сокращение сроков эксплуатации АТС требуют значительных затрат, связанных с их возрастающими производством и приобретением.

Поэтому разработка эффективного научно- методического подхода к определению оптимального срока эксплуатации является весьма своевременным.

Существующие методы решения этой задачи имеют недостатки, как использование одного комплексного показателя, надежность, или при решении многокритериальной задачи использование их незначительного количества, что дает противоречивые результаты.

Содержание работы. Автором на основе разработанных научных методов, реализованных в математических моделях, экспериментальных исследований и предложений инновационной направленности решена крупная научная проблема- разработан научно -методический подход многокритериальной оценки срока эксплуатации автомобиля, обеспечивающий повышение эффективности и безопасности автомобильного транспорта.

Научная новизна работы заключается в следующем:

- обосновано применение трех критериев для оценки техсостояния автомобиля при определении оптимального срока службы;
- разработана математическая модель показателей эффективности АТС;
- сформулированы аналитические модели реализуемого показателя качества и функционирования СУСЭА;
- разработаны методы районирования и оперативного анализа показателей ТО и ТР.

Диссертация состоит из введения, 6 глав, заключения, списка литературы из 203 наименований. Общий объем основной части -303 страницы.

Реализация результатов работы в АТП ЦОГ «Грузавтотранс» с экономическим эффектом, а также акты внедрения в ООО ИТС «Логистик» и др. подтвердили значимость и достоверность выполненных исследований. Кроме того, степень достоверности подтверждаются теоретическими и экспериментальными исследованиями, отсутствием противоречий с выполненными ранее исследованиями других авторов.

Апробация диссертационной работы достаточна полная: в печати (более 60 публикаций), на научно-технических конференциях (более 28 докладов, в том числе и международных), внедрение результатов на предприятия.

Замечания. На наш взгляд из автореферата следует несколько замечаний:

1. Отсутствие выступлений на заседаниях кафедры некоторых ведущих ВУЗов автомобильного профиля (НАМИ и др.).

2. В автореферате не указаны примерные сроки эксплуатации автомобилей для определенных условий эксплуатации, что повысило бы прикладной характер работы.

3. В автореферате имеются некоторые погрешности в терминах: состояние качества (стр. 5, посл. абзац); надежность это - критерий (стр. 4, вверху), свойство (стр. 11, внизу), эффективность (стр. 5, вверху).

Заключение. Наличие замечаний по автореферату не снижает ценности выполненной работы, а представленные в автореферате материалы свидетельствуют о том, что автор работы заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10- Эксплуатация автомобильного транспорта

Доцент кафедры
«Техническая эксплуатация автомобилей»,
ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет»
канд. техн. наук,
доцент



В. П. Лобах

1 Ф.И.О.: Лобах Василий Павлович

2 Почтовый адрес места работы: Беларусь. 212000. г. Могилев, пр. Мира, 43

3 Рабочий телефон: 23-04-26

4 Адрес электронной почты организации: tea@bru.by

5 Должность: доцент

6 Специальность по диссертации: 05. 05. 03-Автомобили и тракторы