

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Вельниковского Анатолия Анатольевича

«Методика обоснования региональной инфраструктуры автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (на примере Санкт-Петербурга)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рост автомобильного парка в России приводит к увеличению потребления моторных топлив. При этом повышение цен на бензин и дизельное топливо делает еще более актуальными вопросы применения компримированного природного газа, который составляет традиционным топливам серьезную ценовую конкуренцию, являясь при этом более экологичным. Переход на газомоторное топливо диктует также распоряжение Правительства РФ № 767-р «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива».

Вместе с тем, одним из факторов, сдерживающих развитие газомоторного транспорта, является слабое развитие инфраструктуры автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). В этой связи работа Вельниковского А. А., посвященная разработке методики обоснования региональной инфраструктуры АГНКС, является актуальной.

В диссертационном исследовании автором разработаны математические модели инфраструктуры АГНКС, позволяющие оценить их состав и характеристики функционирования как в пространстве, так и во времени. На основе данных моделей был выполнен вычислительный эксперимент по формированию инфраструктуры АГНКС Санкт-Петербурга.

Отмечу, что отличительной особенностью этих моделей является их универсальность – они могут быть трансформированы с учетом особенностей размещения потребителей компримированного природного газа, характеристик населенного пункта, особенностей его улично-дорожной сети. Таким образом, разработанная автором методика обоснования инфраструктуры АГНКС может быть распространена и на другие регионы России.

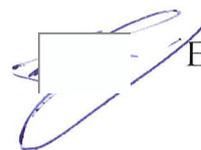
По автореферату имеется следующее замечание. Из его текста неясно, каким образом автор оценил инвестиционные вложения для строительства новых АГНКС (в таблице 4 приведены лишь результаты рациональных, по мнению автора, инвестиционных вложений).

В целом диссертация является законченным исследованием. Высказанное замечание не снижает научной новизны и практической значимости работы.

Считаю, что диссертационная работа «Методика обоснования региональной инфраструктуры автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (на примере Санкт-Петербурга)» по своей актуальности, научной новизне, практической значимости, объему и

содержанию полностью соответствует требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, установленным «Положением о порядке присуждения ученых степеней» в пунктах 9-14, а ее автор – Вельниковский Анатолий Анатольевич – присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук,
доцент, заведующий кафедрой «Техническая
эксплуатация и ремонт автомобилей»
ФГБОУ ВО «Волгоградский
государственный технический университет»



Е. А. Захаров

08.04.2019 г.

Специальность 05.04.02 – Тепловые двигатели
ФИО: Захаров Евгений Александрович
Почтовый адрес места работы: 400005, г. Волгоград, пр. Ленина, 28
Адрес электронной почты: zaharov_ea@vstu.ru
Телефоны: (8442) 97-49-57, 8-905-332-59-12

Подпись	<i>Захарова Е. А.</i>
УДОСТОВЕРЯЮ	<i>08 апреля 2019</i>
Нач. общего отдела	<i>Вельниковский А. А.</i>

