

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Терентьева Алексея Вячеславовича
«Научно-методический подход к многокритериальной оценке срока
эксплуатации автомобиля», представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 -
Эксплуатация автомобильного транспорта

Естественная тенденция роста количества автомобилей в РФ при отсутствии научно-обоснованных подходов к управлению возрастной структурой парка подвижного состава в автотранспортной отрасли неизбежно приводит к увеличению среднего возраста автомобилей. Согласно статистике, средний возраст легкового автомобиля в РФ составляет 12 лет, при этом более половины из них (51%) имеют возраст старше десяти лет, а немногим больше четверти (26%) автомобилей в РФ имеют возраст менее пяти лет. В секторе грузовых автомобилей на возраст старше десяти лет приходится более трех четвертей всего парка подвижного состава (76%). Для сравнения в развитых европейских странах практически не эксплуатируются автомобили старше 10 лет. При этом, автомобиль сегодня является продуктом общественного потребления или предметом спроса как физических лиц, так и производственных предприятий. С другой стороны, автомобиль эксплуатируется на инфраструктуре дорог общего пользования, то есть в внешней среде потребления его качества, условия эксплуатации которой регламентируются государственными нормативными документами. Поэтому номенклатура требований к автомобилю или критериям его качества, как к техническому изделию, постоянно растёт в количественном и в качественном измерении. Сбалансировать достаточно большое количество критериев (нередко противоречивых) может только система управления, объединяющая научные принципы теории принятия решений и современные информационные технологии. Разработки организационно-технических систем, обеспечивающих управление всей информацией об автомобиле и его эксплуатации с момента определения потребностей общества в определенном изделии и до утилизации изделия после использования, то есть на протяжении всего жизненного цикла ведутся более 30 лет. Комплексное решение данных задач управления подразумевает необходимость оптимизации процессов, как правило, по большому числу количественных и качественных, нередко взаимоисключающих критериев. Поэтому актуальность диссертационной работы, посвященной разработке научно-методического подхода к определению срока эксплуатации автомобиля, позволяющего формировать алгоритмы оптимизации сроков эксплуатации автомобиля с учётом требований среды эксплуатации по нескольким критериям эффективности не вызывает сомнений.

Разработанные автором исследования математические методы прогнозирования на основе классических моделей снятия неопределённости в

организационно-технических системах, дают возможность принятия эффективных управляющих решений в системе технической эксплуатации автомобилей и являются инструментарием формирования методологических принципов системы управления сроком эксплуатации автомобиля (СУСЭА). Смоделированный аналитический аппарат СУСЭА, предполагающий управление базами данных, позволяет в цифровом формате реализовывать оценку соответствия качества автомобиля требованиям среды его эксплуатации.

Считаю, что предложенные автором концептуальные научные и методические положения вносят существенный вклад в развитие науки и практики технической эксплуатации автомобилей и направлены на решение теоретико-прикладной проблемы повышения эффективности, конструктивной безопасности и экологической безопасности эксплуатации автомобилей и имеющей важное хозяйственное и социальные значение для развития экономики России.

Разработанные теоретические основы научно-методического подхода к многокритериальной оценке срока эксплуатации автомобиля имеют универсальный характер и позволяет получать оптимальные решения широкого для круга задач теории принятия решений в условиях неполноты информации, а также задач параметрического программирования. Практическое значение полученных результатов диссертационного исследования неоспоримо и обоснованно результатами апробации работы.

Вместе с этим, в ходе изучения автореферата появились следующие вопросы и замечания: Рисунок 7 автореферата не демонстрирует начало и окончание алгоритма, кроме этого, не ясны дальнейшие действия в случае положительного решения по вопросам, показанным в алгоритме.

Диссертация отвечает требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней», а автор исследования – Терентьев Алексей Вячеславович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Должность:

Иркутский национальный
исследовательский технический
университет
к.т.н., доцент каф. Нефтегазового дела

Подпись

/Зедгенизов А.В./

Дата

13.03.2019

Зедгенизов Антон Викторович
г. Иркутск ул. Лермонтова 83
тел.: 89025122013
e-mail: azedgen@gmail.com

