

Отзыв научного руководителя

доктора технических наук, профессора Опарина Сергея Геннадиевича

о работе аспиранта Стасишиной-Ольшевой Анастасии Евгеньевны над диссертацией на тему: «Управление риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управления предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Диссертация подготовлена Стасишиной-Ольшевой Анастасией Евгеньевной в период обучения в очной аспирантуре при ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по кафедре «Экономика и менеджмент в строительстве», с сентября 2016 г. по настоящее время.

Анастасия Евгеньевна окончила ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» в 2014 г. по направлению «Экономика» (уровень бакалавриата) и профилю «Экономика предприятий и организаций (строительство)» с отличием, а в 2016 г. – по направлению «Системный анализ и управление» (уровень магистратуры), программа магистратуры «Системный анализ и исследование операций в технических системах», также с отличием.

Во время обучения в магистратуре и аспирантуре проявила способность к творческой, аналитической и научной работе, стремление постоянно повышать свою квалификацию. В 2016 г. принимала участие и стала победителем престижного международного конкурса по маркетингу BigGame by Marketorium в номинации «Лучший менеджер», а в 2018 г. – победителем ежегодного конкурса Октябрьской железной дороги «Лидер Октябрьской 2018».

В ходе работы по теме диссертации аспирант раскрывает свой потенциал исследователя, хорошую экономическую и математическую подготовку, демонстрирует концентрацию усилий и настойчивость в достижении цели исследования. Вместе с тем, для достижения цели исследования Анастасии Евгеньевне потребовалось дополнительно освоить цифровую экономику, процессный подход, методы имитационного моделирования в управлении экономическим риском инвестиционных проектов и их программную реализацию в интегрированной среде Microsoft Excel, обеспечивающую возможность достоверной стоимостной оценки

инвестиционных проектов в условиях неопределенности и риска. На примере инвестиционного проекта развития транспортной инфраструктуры ОАО «РЖД» - «Реконструкция станции Волховстрой-1 (Парк приёма)» поставлен и успешно проведен вычислительный эксперимент.

Научные положения и выводы, изложенные в диссертации, получены аспирантом лично. По теме диссертации опубликовано 13 научных работ, в том числе 4 статьи в научных журналах из «Перечня ведущих рецензируемых научных журналов и изданий», рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации.

Анастасия Евгеньевна принимала участие в научно-исследовательской работе кафедры «Экономика и менеджмент в строительстве» в рамках научно-исследовательской работы №47/166 от 30.05.2016 «Разработка ОДМ «Рекомендации по применению ресурсного метода определения сметной стоимости строительства в дорожном хозяйстве» по заказу Федерального дорожного агентства Министерства транспорта РФ, государственная регистрация № АААА-А16-116112310007-3.

Результаты диссертационного исследования были обсуждены и получили положительную оценку на 7 научно-практических конференциях и семинарах, включая НПК «Промышленная политика в цифровой экономике: проблемы и перспективы» (ЭКОПРОМ-2017, СПбГПУ), XV International Scientific «Management and Engineering'2017 Days of Science» (TU-SOFIA – 2017), LXXVII НТК студентов, аспирантов и молодых ученых (2017, ПГУПС), НПК «Управление рисками в экономике: проблемы и решения» (РИСК'Э-2016 (2017, 2018), ПГУПС), НПС «Ценообразование и стоимостной инжиниринг в градостроительной деятельности» (ЦОСИ-2018, ПГУПС).

Анастасию Евгеньевну отличают широкая эрудиция и умение анализировать явления, инициативность, высокая работоспособность и исключительное трудолюбие, ответственность в выполнении плановых заданий и активность в апробации полученных результатов исследования. Развитые деловые качества хорошо сочетаются с ее высокой нравственностью, отзывчивостью и участием в жизни кафедры. Характеризуя личность аспиранта, необходимо также отметить, что Анастасия Евгеньевна успешно справилась с поставленной задачей, выполнив план работы аспиранта досрочно.

За годы работы над диссертацией аспирант сформировался как научно-педагогический работник, способный самостоятельно ставить и решать сложные научные задачи, а полученные им лично научные результаты могут служить вкладом в теорию и практику определения стоимости

инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры на этапе проектной подготовки.

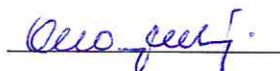
По достигнутому уровню профессиональной подготовки, моральным и деловым качествам Стасишина-Ольшевская Анастасия Евгеньевна достойна присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)».

Научный руководитель

Заведующий кафедрой «Экономика и менеджмент в строительстве»

ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

доктор технических наук, профессор



С.Г. Опарин

«25» марта 2019 г.

Подпись руки
С.Г. Опарина

удостоверяю.
Документовед отдела кадров сотрудников
Ковган Е.В.

« 25 » 03 2019 г.

