

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Литвина Романа Андреевича на тему: «Методика демпфирования резонансных колебаний в вибрационных строительных машинах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Эффективность использования вибрационных строительных машин в значительной степени определяется их надежностью. Надежность подобных машин непосредственной связана с надежностью их основных элементов. Уже очень давно подобные виды машин страдают от резонансных колебаний, возникающий на этапах запуска и остановки. На рынке имеются способы борьбы с ними, с разной степенью эффективности справляющимися с этой проблемой. Представленная автором методика обладает потенциалом стать хорошей заменой многим ранее разработанным методикам, особенно если рассматривать более старые машины.

Задачи, поставленные автором работы, решаются с помощью представленной математической модели по гашению резонансных колебаний. Автор также представил новую конструкцию демпфера колебаний, которая может заинтересовать не только горную и промышленную сферу.

Проведенные исследования позволили разработать и апробировать в промышленных условиях методику демпфирования колебаний, включающие использование нового вида высокопроизводительного демпфера колебаний и учет всех аспектов и характеристик вибромашин. Эти разработки способствуют обеспечению надежности и эксплуатационной безопасности вибрационных машин, повышению эффективности и производительности при их использовании.

Материалы диссертационного исследования изложены в 9 опубликованных работах. Автором получено 4 патента на устройства контроля вибрации.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. некоторые результаты, представленные в автореферате, носят описательный характер и без ущерба могут быть сокращены.
2. некоторые представленные графики не снабжены достаточно полным для понимания описанием.

Выше сказанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы. В целом, по уровню исследований, научной и практической ценности, диссертация «Методика демпфирования резонансных колебаний в вибрационных строительных машинах» отвечает требованиям пункту 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, а ее автор Литвин Роман Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины» (отрасль наук: технические науки).

Профессор кафедры «Эксплуатация транспортных и технологических машин» Кыргызского государственного университета строительства, транспорта и архитектуры, д.т.н., профессор Асанов Арстанбек Авлезович (05.02.13 – Машины, агрегаты и процессы (строительные))
Адрес: 720020, г.Бишкек, ул. Мадьярова, 54 «б», тел. 545717, E-mail: Asanov52@mail.ru.
Подпись А.А. Асанова заверяю
проректор по научной работе и языку



Н.Ж. Маданбеков