

Отзыв

на автореферат диссертационной работы «Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом», представленной Сафиуллиным Русланом Равиловичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 — «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Известно, что одной из значимых причин разрушения дорожного покрытия является движение тяжеловесных грузовых автотранспортных средств, вызывающих разрушение дорожных конструкций. Одним из путей снижения нагрузки на дорожное полотно является выбор эффективного варианта использования ресурсов грузового автомобиля, в том числе с помощью решение задачи оптимизации эксплуатации автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов (ТГ).

В связи с вышесказанным, автором поставлена цель разработка методики многокритериальной оптимизации планирования процесса перевозки тяжеловесных грузов автомобильным транспортом посредством экономии ресурсов без потерь работы с учетом снижения негативного воздействия на автомобильные дороги.

Для достижения поставленной цели автором решен ряд задач, которые представляют работу как законченное целое.

Соискателем сформулированы выводы и результаты, логически следующие из результатов выполненного исследования и обоснованные материалами соответствующих разделов. Выводы изложены ясно, обладают научной новизной.

В качестве **замечаний** следует отметить:

1. Задачи исследования сформулированы как выводы;
2. В задаче 3 исследования и в научной новизне сформулировано: «Разработана математическая модель влияния весовых параметров транспортного средства...», но в выводах речь идет только о «математической модели влияния системообразующих факторов на эффективность автомобильных перевозок ТГ» и «обобщенной физической модели оптимизации планирования перевозки КТГ...»;

3 В задаче 4 исследования сформулировано: «Разработана методика комплексного эффективного планирования перевозочного процесса ТГ с учетом снижения негативного воздействия на автомобильные дороги», а в выводах говорится «Разработана **последовательность методики** комплексной оптимизации планирования перевозок ТГ автомобильным транспортом с учетом снижения воздействия на автомобильные дороги...»

4. Вызывает сомнение формулировка объекта исследования «тяжеловесное автомобильное **транспортное средство**» во взаимосвязи с субъектом исследования «управленческие и инфраструктурные решения, обеспечивающие оптимальное планирование **перевозок тяжеловесных грузов** с учетом снижения негативного влияния на автомобильные дороги»

В целом представленная работа выполнена на высоком уровне, обладает практической ценностью, научной новизной, а соискатель Сафиуллин Руслан Равиллович, при условии успешной защиты заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
«Организация перевозок и управление
на транспорте» ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный автомобильно-
дорожный университет (СибАДИ)»,
д.т.н., профессор

Витвицкий Евгений Евгеньевич

г. Омск, пр. Мира, 5, каб. 3.204,
раб. тел (3812) 65-37-04, kaf_oput@sibadi.org

Доцент кафедры
«Организация перевозок и управление
на транспорте» ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный автомобильно-
дорожный университет (СибАДИ)»,
к.т.н., доцент

Хорошилова Елена Сергеевна

г. Омск, пр. Мира, 5, каб. 3.115,
раб.тел (3812) 65-37-04, kaf_oput@sibadi.org

18.03.19

ВЕРНО:		М.В. Маркова
Вед. документовед отдела кадров работников УТЦКО		
18	03	2019

