

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сафиуллина Руслана Равилловича  
**«Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом»**,  
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта в диссертационный совет Д 212.223.02 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Оптимизация процесса организации перевозок тяжеловесных грузов – одно из самых актуальных направлений деятельности в рамках совершенствования процессов функционирования транспортного комплекса Российской Федерации. Железнодорожный, речной и воздушный виды транспорта не всегда могут быть использованы при перевозке тяжеловесных грузов по причине широкого ряда весовых и габаритных ограничений. В этой связи для решения задачи транспортировки тяжеловесных грузов автомобильный транспорт является практически безальтернативным. Поиск обоснованных научных решений в сфере оптимизации перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов – является весьма актуальным направлением научных исследований.

Общая задача оптимизации процессов эксплуатации автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, может быть дифференцирована на ряд частных задач, в ряду которых важное место занимает разработка методики оптимизации процесса планирования перевозочного процесса. Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом является наиболее сложной среди прочих видов перевозок. Данная категория перевозок сопряжена с объемным комплексом подготовительных мероприятий и требует детальной проработки схемы маршрута движения транспортного средства.

Исследование посвящено разработке методики оптимизации планирования перевозок тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам. В ходе планирования перевозок важно учитывать ряд критериев, оказывающих существенное влияние непосредственно на процесс перевозки. По сути, перевозка тяжеловесных грузов формирует экономический ущерб для дорожной отрасли, который весьма сложно оценить количественно.

В качестве несомненного достоинства выполненного исследования можно указать разработанную автором математическую модель влияния весовых параметров транспортного средства на прочностные показатели дорожных конструкций. А эта модель, в свою очередь позволяет определить основные показатели, имеющие наибольшее влияние на эффективность перевозок тяжеловесных грузов. Важна, с научной точки зрения, и разработка обобщенного критерия оценки размера экономического ущерба, наносимого транспортными средствами, перевозящими тяжеловесные грузы, автомобильным дорогам.

Судя по автореферату, автором выносятся на защиту положения, достоверность и аргументированность которых раскрыты достаточно полно. Анализ автореферата показал, что диссертационная работа имеет логически завершенную структуру, цель, задачи и выводы сформулированы корректно.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

1. Представленные на стр. 11 модели ущерба от весовой нагрузки касаются только Республики Коми, (причем не ясно, что такое Коми 1 и Коми 2, для которых представлены разные модели), хотя заявлено, что эта работа выполнена для всех регионов Северо-Западного федерального округа.
2. На стр. 11-12 автореферата указано «На основании теоретических исследований разработана математическая модель (рис. 6), которая позволяет оценить влияния весовых параметров транспортного средства на прочностные показатели дорожной конструкции и определить основные показатели, имеющие наибольшее влияние на эффективность пере-

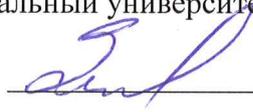
возок ТГ». Однако на рис. 6 представлена схема взаимосвязей эффективности перевозок с факторами влияния, но не модель.

3. Рис. 15 автореферата презентует рекомендации по оптимизации перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, но не ясно, для кого предназначены эти рекомендации. Кто будет адресатом этих рекомендаций, как их исполнять?
4. В тексте автореферата присутствует ряд стилистических ошибок, имеются отдельные неточности редакционного характера (отсутствуют названия таблиц, отсутствует надписи шкал графиков зависимостей и т.д.).

В целом диссертация Р.Р. Сафиуллина представляет собой законченную научную работу. По теме диссертации опубликовано 6 печатных работ в изданиях списка ВАК.

Несмотря на указанные замечания в целом, диссертационная работа Сафиуллина Руслана Равилловича «Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом» является законченной научно-исследовательской работой, актуальной, имеет научную и практическую значимость, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, Сафиуллин Руслан Равиллович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта»  
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет»

  
Захаров Дмитрий Александрович  
13.03.2019

Адрес: 625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38

E-mail: [zaharovda@tyuiu.ru](mailto:zaharovda@tyuiu.ru)

Тел.: 8 (3452) 28-33-42, 28-33-87.

Тел. сот. +7(908)874-62-52.

К.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»  
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет»

  
Петров Артур Игоревич

Адрес: 625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38

E-mail: [ArtIgPetrov@yandex.ru](mailto:ArtIgPetrov@yandex.ru)

Тел.: 8 (3452) 28-33-42, 28-33-87.

Тел. сот. +7(908)873-8719



  
Подпись  
заверяю  
Документовед общего отдела ТИУ  
Кротагалова Ю.К.  
13.03.2019

13 марта 2019 г.