

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

"Методика демпфирования резонансных колебаний в вибрационных строительных машинах", представленной Литвиным Романом Андреевичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Хочется отметить, что конвейеры как вид строительно-дорожной техники по своему транспортно-технологическому назначению, как правило, не имеют дублеров. Следовательно, транспортно-технологические машины непрерывного действия являются исключительно важными и ответственными звеньями оборудования современной горнодобывающей, машиностроительной и других отраслей промышленности, от действия которых во многом зависит успех работы занятых в этих отраслях предприятий. Соответственно, эти машины должны быть не только надежными, прочными и долговечными, удобными в эксплуатации и способными работать в автоматическом режиме, но и максимально безопасными для здоровья людей, работающих в непосредственной близости с ними.

Судя по автореферату, диссертационная работа содержит в себе все необходимые элементы и отвечает всем требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Является последовательно и четко изложенным, законченным научным исследованием по актуальной для отрасли машиностроения тематике, а именно, методы повышения надежности и безопасности эксплуатации машин, путем повышения их эргономических показателей.

Диссертационная работа соответствует паспорту специальности 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины, а именно п. 2. «Методы моделирования, прогнозирования, исследований, расчета технологических параметров, проектирования, испытаний машин, комплектов и систем, исходя из условий их применения» и п. 5 «Методы повышения долговечности, надежности и безопасности эксплуатации машин, машинных комплектов и систем».

В качестве замечаний следует отметить следующие:

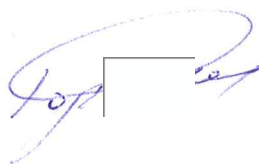
1. Из представленной на стр. 23-24 автореферата методики неясно, каким образом определить основные параметры амортизатора (ход, диаметр поршня, диаметр штока)? Также методика не дает представления о том, как выбрать коэффициент периодичности (Ψ) и коэффициент сопротивления (β)?

2. Конструкция амортизатора предусматривает изменение коэффициента сопротивления в ходе сжатия (выпуска). В связи с этим неясно, почему на стр. 17 приводится только одно значение коэффициента сжатия (выпуска).

3. Из автореферата неясно, для каких моделей вибрационных строительных машин применима предлагаемая соискателем методика демпфирования резонансных колебаний?

Несмотря на указанные замечания, считаем, что диссертационная работа Литвина Р. А. выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной и практической ценностью, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».


Доктор технических наук, профессор,
Специальность 05.05.04
Кафедра «Подъемно-транспортные,
тяговые машины и гидропривод»
Профессор кафедры



Корчагин
Павел Александрович

01.03.2019

Кандидат технических наук,
Специальность 05.05.04
Научный сотрудник
НИУ ФГБОУ ВО «СибАДИ»



Тетерина
Ирина Алексеевна

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет СибАДИ»
Адрес: Россия, 644080, г.Омск, пр. Мира, 5, каб. 1.108
Телефон: 8(3812)65-01-45
E-mail: Korchagin_pa@mail.ru
E-mail: iateterina@mail.ru

