

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Сафиуллина Руслана Равилловича  
«Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования  
перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом»,  
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация  
автомобильного транспорта.**

Вопрос повышения эффективности перевозок грузов автомобильным транспортом с годами не только не утратил свою актуальность, но является значимым и на сегодняшний день. Актуальность эффективного планирования перевозок тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам подтверждается программой Правительства Российской Федерации по обеспечению сохранности автомобильных дорог, начатой в 2014 году. Меры государственного регулирования привели к появлению на дорогах автоматизированных систем взимания платы и контроля весогабаритных параметров транспортных средств. При этом, развитие и внедрение интеллектуальных систем в транспортную отрасль продолжает нарастать, что, в конечном итоге, должно привести к абсолютному контролю за перемещением различных видов грузов на всех этапах транспортировки и мониторингу за самими транспортными средствами. В этой связи тема диссертационного исследования по оптимизации планирования транспортирования тяжеловесного груза автомобильным транспортом является актуальной. В данной сфере сегодня отсутствует комплексный подход к процессу планирования, который бы учитывал систему запретов и ограничений, созданную за последние годы.

Исходя из материалов автореферата соискатель провел анализ существующих методик, изучил вопрос влияния различных факторов на эффективность перевозки тяжеловесных грузов, провел экспериментальные и теоретические исследования, в результате которых доказал взаимосвязь изменения технического состояния объектов транспортной инфраструктуры от эффективности перевозки тяжеловесных грузов. Научный интерес составляет разработанный автором «эксплуатационный коэффициент».

Интересны рекомендации по внесению изменений в область законодательства Российской Федерации, регулирующие вопросы грузовых перевозок, что говорит о комплексной проработке исследуемой проблематики соискателем.

По своей структуре и содержанию автореферат отвечает требованиям ВАК РФ. Общие выводы представляются достоверными, а результаты опубликованы в различных изданиях открытой печати и доложены на международных научно-практических конференциях.

Наряду с указанным имеются следующие **замечания**:

1. В автореферате необходим более детальный анализ данных сравнительной технико-экономической оценки, особенно стоимостных показателей внедрения методики комплексной оптимизации планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом с учетом снижения воздействия на автомобильные дороги.
2. В автореферате недостаточно освещен вопрос адекватности разработанной математической модели влияния системообразующих факторов на эффективность автомобильных перевозок тяжеловесных грузов реальным процессам.

Однако, указанные недостатки не снижают научной и практической ценности проведенных исследований. На основании анализа содержания автореферата можно заключить, что диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью, соответствует критериям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, ее автор, Сафиуллин Руслан Равилович, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук по специальности  
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,  
доцент, профессор кафедры "Эксплуатация автомобильного  
транспорта и автосервис", ФГБОУ ВО «Московский  
автомобильно-дорожный государственный технический  
университет (МАДИ)».

Асоян Артур Рафикович  
26.02.2019г.

Подпись Асояна Артура Рафиковича, доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» заверяю:

Подпись *Асоян А. Р.* удостоверяю  
Документовед *О/к* *Сафиуллин Р. В.*

125319, Москва,  
Ленинградский проспект, 64,  
Факультет автомобильного транспорта  
т. 8(499)1550376  
email: asoyan.ar@mail.ru