

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Сафиуллина Руслана Равиловича «Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта в диссертационный совет Д 212.223.02 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет».

Диссертационная работа посвящена оптимизации перевозок тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам. Данная тема является актуальной и практически значимой. В первой части автореферата соискатель отмечает, что на сегодняшний день появились новые дорожные сборы и автоматизированные системы, которые оказали существенное влияние на всю транспортную отрасль. В сложившихся условиях необходим новый методологический подход к планированию данной категории перевозок. В качестве решения автором предложена Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, которая заключается в эффективном планировании маршрута движения тяжеловесного транспортного средства.

Научное исследование, выполненное автором диссертации, позволило ему изучить обширный ресурс практических и научных данных по отечественной практике и организации работы на предприятиях автомобильного транспорта, осуществляющих тяжеловесные перевозки. Был изучен вопрос, относящийся к области дорожной деятельности, в частности влияние сверхнормативных осевых нагрузок на состояние дорожной конструкции. Опытным и расчетным путем разработан новый критерий эффективности – «эксплуатационный коэффициент».

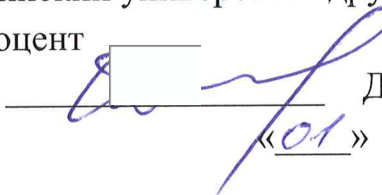
В ходе проведения экспериментальных исследований и расчетов автором применены доказанные и общепринятые методики и положения, имеются публикации по теме диссертационного исследования, в том числе в изданиях, рецензируемых ВАК РФ.

Замечания по автореферату:

1. В автореферате недостаточно освещены рекомендации по разработанным техническим и технологическим решениям по оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.
2. Не в полной мере в работе представлено технико-экономическое обоснование от внедрения предлагаемых автором решений.

Отмеченные недостатки не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации. Диссертационная работа Сафиуллина Руслана Равиловича «Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом» является законченной научно-исследовательской работой, актуальной, имеет научную и практическую значимость, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, Сафиуллин Руслан Равилович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор департамента машиностроения и приборостроения
Инженерной академии, директор департамента
машиностроения и приборостроения Инженерной академии Федерального
государственного автономного образовательного учреждения
высшего образования "Российский университет дружбы народов" (РУДН),
доктор технических наук, доцент


Данилов Игорь Кеворкович
«01» 03 2019 г.

ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов»

Адрес: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6.

Телефон: +7 (495) 434-70-27

Факс: +7 (495) 433-73-79;

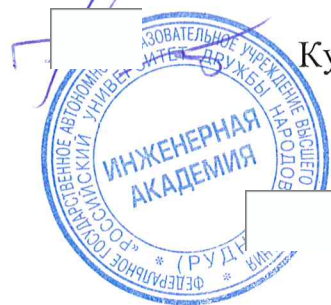
E-mail: danilov-ik@rudn.ru

Должность, ученую степень, ученое звание и подпись

Данилова Игоря Кеворковича заверяю:

Первый заместитель – заместитель директора

Инженерной академии по научной работе



Купреев С. А.