

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЛИТВИНА Романа Андреевича на тему: «Методика демпфирования резонансных колебаний в вибрационных строительных машинах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Актуальность темы диссертации

Повышение эксплуатационных показателей в вибрационных машинах и быстрый выход машины при включении в рабочие нагрузки и есть главная задача вибрационных зарезонансных машин на сегодняшнее время.

Диссертационная работа Литвина Р.А., направлена на решение этой проблемы и борьбе с резонансными колебаниями в целом. Все это делает тему диссертации весьма своевременной и актуальной.

Значимость для науки и практики основных результатов исследований

Результаты представленных исследований в диссертационной работе, имеют научное и практическое значение в решении проблемы в разработке методики по уменьшению влияния резонанса на рабочий процесс вибромашин.

В практическом плане важное значение имеет представление новой конструкции амортизатора. Такая конструкция, которая подкреплена методикой ее расчета, сможет быть использована на многих предприятиях различного спектра по всей стране.

В диссертационной работе достаточно полно отражены все этапы по решению задач, поставленных соискателем.

К достоинствам следует отнести наличие частных выводов по разделам.

Общие выводы и рекомендации производству конкретны, достоверны, логически вытекают из выполненной диссертационной работы соискателя и в целом отражают ее результаты.

Замечания по диссертации:

1. В работе не уточнен ресурс представленной конструкции амортизатора.
2. В экономическом расчете не указано, откуда брались данные по ценам для расчета.

Тем не менее, высказанные замечания не являются существенными, поскольку не затрагивают основных научных и практических положений работы.

На основании изложенного считаем, что диссертационная работа Литвина Романа Андреевича на тему «Методика демпфирования резонансных колебаний в вибрационных строительных машинах» содержит решение научно-практической задачи, имеющей важное народно-хозяйственное значение. Диссертация и автореферат отвечают требованиям пункту 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением

Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, а ее автор Литвин Роман Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины» (отрасль наук: технические науки).

Рецензент:

К.т.н., доцент

Республика Тыва, г. Кызыл

ул. Ленина, 36,

раб. тел. 8(39422)4-84-06

эл. почта: syldys-mongush@yandex.ru

ФГБОУ ВО «Тувинский государственный университет»,

декан инженерно-технического факультета,

доцент кафедры транспортно-технологических средств,

специальность 05.05.04 — «Дорожные, строительные и подъемно-

транспортные машины» (отрасль наук: технические науки)

«26» февраль 2019 г.



Подпись:	<i>Монгуш С. Ч.</i>
Звание:	директор ОК ТувГУ
	<i>А. В. Сам</i>
	26.02 2019 г.

Монгуш Сылдыс Чамбаевич

26.02.2019