

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Московский пр., д. 9, Санкт-Петербург, 190031
тел. (812) 457-86-28, факс (812) 315-26-21, e-mail: dou@pgups.edu, http://www.pgups.ru
ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502, ИНН 7812009592/ КПП 783801001

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Литвина Романа Андреевича на тему:
**“Методика демпфирования резонансных колебаний в вибрационных
строительных машинах”**,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.04 “Дорожные, строительные и подъемно-
транспортные машины”

Повышение эффективности применения вибрационных машин связана с разработкой более совершенных способов демпфирования резонансных колебаний. Поэтому задача исследования демпфера нового типа и разработки методики демпфирования резонансных колебаний в вибрационных машинах с его использованием является актуальной.

В диссертационной работе Литвина Романа Андреевича эта задача решена на основании анализа существующих методов и средств демпфирования, для формулирования решения проблемы резонансных колебаний; установления конструктивных параметров вибрационных транспортно-технологических машин, с целью подбора характеристик демпфера для управления колебательным процессом; разработки конструкции и теоретического исследования процесса демпфирования колебаний посредством разработанного амортизатора; установления характеристик разработанного амортизатора, с целью его применения в ряде возможных вибрационных транспортно-технологических машин.

Представляют интерес инженерная методика расчёта конструктивных параметров демпфирования, обеспечивающая подбор оптимальных параметров разработанного амортизатора при известных характеристиках вибрационной машины.

Положения диссертации служат теоретическим обоснованием расчёта технико-экономической эффективности от внедрения результатов исследования. Теоретическая обоснованность работы не вызывает сомнений и предопределяет её научную полезность.

Практическая ценность работы заключается в разработке инженерной методики демпфирования резонансных колебаний в вибрационных строительных машинах различного назначения и типоразмера.

Научные исследования, выполненные в работе, отличаются большой практической направленностью.

С учетом актуальности, научной новизны и практической ценности диссертационная работа Литвина Романа Андреевича представляет законченную научно-исследовательскую работу, удовлетворяющую требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук.

Доцент кафедры «Подъемно-транспортные, путевые и строительные машины», к.т.н.

С.К. Коровин

19.02.2019

Подпись руки	<i>С.К. Коровина</i>
удостоверяю.	
Документов	за кадров сотрудников
	Ковган Е.В.
" 19 " 02 2019 г.	



Коровин Сергей Константинович
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования «Петербургский государственный университет путей
 сообщения Императора Александра I»
 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
 к.т.н. по специальности 05.05.06 «Горные машины»,
 доцент
 тел.: +7 (812) 4578763
 электронный адрес: ptm@pgups.ru