

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Щербакову Ольгу Владимировну на тему «Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Тема диссертации является актуальной, поскольку направлена на решение важной научно-практической задачи повышения безопасности дорожного движения при эксплуатации седельных автопоездов. Подход к решению проблемы, предложенный автором, заключается в разработке методики решения задач предупреждения причин ДТП с участием седельных автопоездов при торможении и обоснования их допустимого технического состояния по факторам для пневмопривода каждого колеса.

Научная новизна работы заключается в разработке методики решения задач предупреждения причин ДТП с участием седельных автопоездов при торможении и обосновании допустимого технического состояния по диагностическим параметрам пневмопривода каждого колеса, а также в разработке методики стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов.

Достоверность полученных результатов и выводов диссертационной работы подтверждена внедрением в ООО «Центр контроля технического состояния транспортных средств», в Центр «АвтоЭксперт», а также в учебный процесс.

Основные положения, результаты и выводы в достаточном объеме представлены в публикациях.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» п. 7 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы».

Однако, к содержанию автореферата есть некоторые замечания:

1. Из автореферата не ясно насколько много ДТП с участием седельных автопоездов.
2. В алгоритме технического диагностирования, представленном на рисунке 9 предлагается использовать «эталонные графики

