

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации, представленной  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
Щербаковой Ольги Владимировны  
по теме: «Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов  
тормозных механизмов седельных автопоездов»

Предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых участвуют седельные автопоезда (САП) является одной из актуальных задач по совершенствованию обеспечения безопасности дорожного движения (БДД). Внедрение методики решения задач предупреждения причин ДТП с участием САП при торможении и обоснование технического состояния по факторам для пневмопривода является актуальным, так как эти факторы в практике остаются неучтенными.

Основным научным результатом исследования является разработка методики стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов позволяющая обосновать механизм формирования тормозных сил по бортам САП, учитывающий «опасные» факторы возникновения ДТП.

**Научная новизна** заключается в том, что разработана методика решения задач по предупреждению причин ДТП с участием САП при торможении и обоснование допустимого по БДД технического состояния по диагностическим параметрам пневмопривода каждого колеса.

**Достоверность результатов** исследования обоснована высокой дискретностью измерений, заложенных в конструкцию оборудования и использования программного обеспечения

**Практическая ценность** полученных результатов заключается во внедрении предложенных методик в процесс технического диагностирования при техническом обслуживании с целью предупреждения появления предпосылок возникновения ДТП.

**Вывод:** соискателем решена актуальная научная задача по разработке методики которая позволяет достоверно локализовать неисправность пневмоприводов и охарактеризовать степень развития дефектов тормозной системы, и как следствие, предупреждать причины ДТП.

Недостатком является то, что в автореферате не приведен пример использования методики в численном выражении. В ряде расчетных формул не указаны размерности физических величин, что затрудняет использование на практике представленной методики. В автореферате не приведен сравнительный

анализ полученных фактических значений по предложенной методике с нормативными показателями.

Диссертация соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней» Высшей аттестационной комиссии Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к диссертационным работам на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей,  
кандидат технических наук, доцент

Фаскиев Риф Сагитович

**Сведения об авторе отзыва.**

Диссертация защищена по специальности 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин «Повышение эксплуатационных характеристик передач винт-рейка качения для станков с ЧПУ»

Заведующий кафедрой технической эксплуатации и ремонта автомобилей,  
кандидат технических наук, доцент

Дрючин Дмитрий Алексеевич

**Сведения об авторе отзыва.**

Диссертация защищена по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта на тему «Методика управления состоянием моторных масел в эксплуатации автомобильных двигателей»

Дата составления отзыва 21 февраля 2019 г.

Данные места работы: 460018, Российская Федерация, Оренбургская область, г. Оренбург, пр. Победы, д. 13; тел.: 8(3532) 77-67-70; e-mail: post@mail.osu.ru; федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет»; кафедра автомобильного транспорта, 8(3532) 91-22-26, e-mail: at.osu@mail.ru.

Подпись и данные места работы Р.С. Фаскиева и Д.А. Дрючина заверяю:

Подпись \_\_\_\_\_  
Заверяю \_\_\_\_\_  
наимельник ОК \_\_\_\_\_

*Фаскиева Р.С., Дрючин Д.А.*

