

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Щербаковой Ольги Владимировны** «Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Автором правильно указано, что ДТП с участием седельных автопоездов отличаются тяжестью последствий. В автореферате отмечается, что к основным факторам ДТП по причинам отказов тормозных систем транспортных средств относятся несимметрия размещения груза в полуприцепах, относительно их продольных осей, состояние контакта и сцепление колес с дорожной поверхностью и, самое важное, техническое состояние элементов пневматических тормозных систем. Поэтому задача снижения количества ДТП с участием седельных автопоездов путем разработки методических и технических (диагностических) средств их предупреждения является актуальной.

Основным научным результатом исследования является разработка методики стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов, учитывающей механизм формирования тормозных сил по их бортам и другие «опасные» факторы возникновения ДТП.

Установленные экспериментально зависимости параметров рабочих процессов функционирования пневматических приводов, оценка влияния несимметрии тормозных сил по бортам на механизм складывания седельных автопоездов и предложенная модель, позволяющая описать силы, действующие на транспортное средство при его торможении представляют научную новизну данной работы.

Имеет практическую ценность разработанная методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов, позволяющая получить достоверную информацию о их фактическом состоянии.

В качестве недостатков работы можно отметить:

– из автореферата не ясно как обосновывается (рассчитывается) периодичность стендового контроля пневмопривода тормозных механизмов автопоездов, цитирую: «с периодичностью 15 тыс. км пробега» (страница 18 автореферата);

– также периодичность стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов равная 15 тыс. км вызывает сомнения, так как автором не оговаривается проводится ли данная операция отдельно или включена в ближайшее по периодичности (очередное) плановое техническое обслуживание. Как правило, дополнительные работы, которые необходимо проводить, включаются в ближайшее по периодичности плановое техническое обслуживание.

– непонятно что хотел сказать автор в предложении на странице 18, цитирую: «рекомендации о необходимости регулировочных работ или ремонта тормозного привода и(или) тормозных механизмов даются диагностом, **если требуются технического воздействия на автопоезд**».

В целом рецензируемая работа соответствует предъявляемым ВАК требованиям к кандидатским диссертациям, а соискатель Щербакова Ольга Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав. кафедрой «Техническая эксплуатация  
и сервис транспортно-технологических машин»  
Тихоокеанского государственного  
университета, канд. техн. наук, доцент

19.02.2019

Подпись

*С. Г. Павлишин*

Заведующий документооборотом отдела канцелярии



С. Г. Павлишин

*Э. В. Суворов*