

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Щербаковой Ольги Владимировны «Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Повышение безопасности дорожного движения является одной из наиболее важных национальных задач России, решение которой требует совершенствование механизмов обеспечения безопасности дорожного движения и скоординированных действий всех участников транспортного процесса, повышающих системную безопасность на автомобильных дорогах.

Задача предупреждения дорожно-транспортных происшествий имеет высокую востребованность для Российской Федерации, поскольку в нашей стране уровень смертности на дорогах выше в 3–4 раза, чем в ряде Европейских государств, и более чем в 1,6 раза в Соединенных штатах Америки.

Особенность данного исследования дополняется тем, что задача предупреждения дорожно-транспортных происшествий, в которых участвуют седельные автопоезда, обладают максимальными, допустимыми для дорог общего пользования, массово-габаритными параметрами, высокой энергоемкостью и скоростью движения и как следствие, дорожно-транспортные происшествия с их участием, отличаются высоким уровнем тяжких последствий. По этому совершенствования технического контроля пневмопривода рабочей тормозной системы автопоездов актуально.

Значимость для науки и практики результатов диссертационной работы заключается в разработке методики стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов и обработки экспериментальной оценки его свойств.

Достоверность и обоснованность результатов исследования, многочисленные публикации доказывают завершённость диссертационной работы и её достаточно высокий научный уровень.

Положительно оценивая качественный уровень диссертационной работы, можно указать на следующие **замечания**:

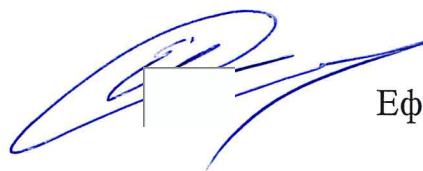
1. На стр. 3 указано, что «Пневматические тормозные системы АТС при стендовом контроле представляются «чёрным ящиком»...», из автореферата непонятно, какие влияющие факторы на «чёрный ящик» рассматриваются при исследовании и учитываются ли погодные изменения?

2. На стр. 20, рисунок 9 «Алгоритм технического диагностирования РТС САП тормозном стенде IW 7 Eurosystem» - в структуре алгоритма отсутствуют логические блоки.

3. На стр. 21 в тексте «На тягаче Scania R 114 LA 4x2 LA 340 SLA VIN 9BSR4X20003588487 и полуприцепа Schmitz Cargobull SPR 24 VIN WSK0000001218236 значения давления Pm при **пкв=5300** об/мин составляет 0,81 МПа.» возможно допущена опечатка, так как данный двигатель развивает максимальную мощность при 1900 об/мин.

В целом представленная диссертационная работа, судя по автореферату и опубликованным работам, выполнена на хорошем уровне, обладает научной новизной, определенной теоретической значимостью и практической ценностью, соответствует критериям ВАК РФ, предъявляемым кандидатским диссертациям, а её автор, Щербакова Ольга Владимировна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

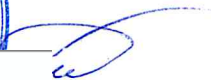
Декан факультета Логистики и общетранспортных проблем, профессор кафедры «Транспортная телематика», д.т.н., доцент



Ефименко Д.Б.

Место работы: ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
Адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64
Тел.: +7 (499) 155 0479
e-mail: ed2002@mail.ru

Доцент кафедры «Правовое и таможенное регулирование транспорта», к.т.н., доцент



Демин В.А.

Место работы: ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
Адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64
Тел.: +7 (499) 346-01-68 доб.4205
e-mail: logist3@yandex.ru