

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Щербаковой Ольги Владимировны
«Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность избранной диссертантом темы не вызывает сомнений. В диссертации поставлена и решена задача выявления и предупреждения причин дорожно-транспортных происшествий при торможении седельных автопоездов, вызванных неудовлетворительным техническим состоянием пневмоприводов рабочих тормозных систем.

Диссертантом сформулированы цель и задачи исследования. Положения, выносимые на защиту, научная новизна и практическая значимость работы обоснованы научными результатами автора. Достоверность полученных результатов, выводов и рекомендаций подтверждается использованием апробированных методов исследований, а также достаточным совпадением данных экспериментов и расчётов.

По информации, представленной в автореферате, можно заключить, что результаты работы достаточно апробированы на научно-практических конференциях и внедрены в Центре повышения квалификации автомобильно-дорожного факультета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета при подготовке специалистов по соответствующим направлениям, а также используются в учебном процессе.

Результаты, полученные автором диссертации, подтверждены актом внедрения в практику методики оценки технического состояния пневмоприводов рабочей тормозной системы седельных автопоездов.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее.

1. Автору работы не удалось чётко сформулировать актуальность исследований. Диссертант предлагает несколько вариантов: «несовершенство методических и технических средств предупреждения дорожно-транспортных происшествий» (в чём несовершенство?); «доступность факторов (каких?) для оценки параметров рабочих процессов функционирования пневматических приводов рабочей тормозной системы»; «потребность разработки механизмов предупреждения причин складывания САП и оценки допустимого по БДД технического состояния по факторам для пневмопривода каждого колеса САП».

Почему исследуется только седельный автопоезд. Прицепной автопоезд безопасен? Тогда нужна статистика аварий.

2. В разделе автореферата, посвящённом степени разработанности темы, фактически отсутствует анализ «истории вопроса» и создаётся впечатление, что автор впервые в практике отказывается от велосипедной модели и вводит в

модель учёт бортовых тормозных сил. Это связано исключительно с конструкцией САП?

3. Вызывает возражение формулировка Объекта и Предмета исследования. Как в первом, так и во втором случаях дефиниция, приведённая в автореферате, определяет Свойства объекта исследования, т.е. относится к понятию Предмета.

4. Что такое «опасные» факторы ДТП? Значит, существуют «неопасные» факторы, приводящие к ДТП? Какие?

Замечания носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором при подготовке доклада, представляемого к защите.

Автореферат соответствует паспорту специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта», а его структура и оформление – требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011.

Анализ содержания автореферата, позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Щербаковой О.В. представляет собой актуальную завершённую научно-квалификационную работу, имеет важное теоретическое и практическое значение и удовлетворяет требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г.

Автор диссертационной работы – Щербакова Ольга Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий лабораторией проблем ресурсосбережения на транспорте
ФГБУН Институт проблем транспорта имени Н.С. Соломенко
Российской академии наук
кандидат технических наук, доцент



Каминский Валерий Юрьевич

14 февраля 2019 г.

Подпись руки к.т.н., доцента Каминского В.Ю. заверяю
заместитель директора по научной работе



Комашинский В.И.

199178, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 12 линия, д. 13
тел.: (812) 323-29-54, e-mail: Kaminskyvy@yandex.ru