

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Щербаковой Ольги Владимировны «Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертация Щербаковой Ольги Владимировны выполнена на актуальную тему, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения путём совершенствования методов контроля за техническим состоянием транспортных средств, в частности за состоянием седельных автопоездов. Потребность в разработке новых знаний, необходимых для решения задач обеспечения безопасной перевозки грузов автомобильным транспортом, в частности сохранения устойчивости автомобилей при резком торможении подтверждается внедрением в мировую практику инструментов дистанционного мониторинга функционирования тормозных систем, количественной оценкой этих параметров, их накопления, прогнозирования и т.д. То есть определяют потребность в накоплении знаний, статистической оценке и соответствующего методического обеспечения безопасности движения по поставленной в диссертации задаче исследования.

Бесспорна научная новизна данной работы, состоящей в определении факторов, влияющих на механизм складывания автопоезда и причины возникновения ДТП, в методике решения задач предупреждения причин ДТП с участием автопоездов при торможении и разработке новых требований к допустимости технического состояния пневмопривода каждого колеса, в усовершенствованной методике стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов и экспериментальной оценки его свойств. Результаты работы применены в организациях, занимающихся исследованием технического состояния транспортных средств таких как ООО «Центр контроля технического состояния средств» и Центр «АвтоЭксперт».

В месте с тем необходимо отметить, что при разработке модели торможения автопоезда и условий возникновения его заноса (складывания) автором рассматривалась главным образом разница тормозных сил по бортам транспортного средства. Разница нарастания тормозного усилия по осям (что также влияет на процесс складывания) автопоезда подробно не рассматривалась. Кроме того интересно было бы привести в автореферате анализ статистики ДТП именно по складыванию автопоездов.

Несмотря на отмеченные недостатки, работа выполнена в полном объеме на достаточном научно-практическом уровне, задачи исследования решены. Выводы оригинальны.

Исходя из представленного автореферата диссертация отвечает требованиям ВАК РФ (п.9. Положения о присуждения учёных степеней) к кандидатским диссертациям, а её автор в соответствии с требованиями, предъявляемыми к кандидатским диссертациям, и её автор, Щербакова

Ольга Владимировна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

доктор технических наук,
профессор кафедры «Строительные
и дорожные машины»

ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» адрес: 603095, г. Нижний Новгород, ул. Минина 24

тел.: 831 (4360159), 89036092016
e-mail: moleff@yandex.ru

Ю.И. Молев

доктор технических наук,
заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»

ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» адрес: 603095, г. Нижний Новгород, ул. Минина 24

тел.: 831 (436-43-83), 8-9873996022
e-mail: kafedraat@gmail.com

Н.А. Кузьмин

Личную подпись
Ю.И. Молев
Сотрудник ОК *Молев Ю.И.*
«13» февраля 2019

Отдел кадров
заверяю
Молев Ю.И.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Нижегородская область, г. Нижний Новгород

Личную подпись
Н.А. Кузьмин
Сотрудник ОК *Кузьмин Н.А.*
«13» февраля 2019

Отдел кадров
заверяю
Кузьмин Н.А.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»
Нижегородская область, г. Нижний Новгород