

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Щербаковой Ольги Владимировны

"Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Безопасность эксплуатации автомобильного транспорта была и остается приоритетной проблемой, включая в себя целый комплекс технических и социальных вопросов, решение которых напрямую связано с экономическим потенциалом государства и здоровьем нации.

В этом контексте любая работа, ориентированная на повышение безопасности, в том числе, разумеется, и та, которая посвящена изучению одного из основных ее аспектов, связанных с повышением надежности работы систем безопасности к которым относится тормозная система транспортного средства, должна всячески приветствоваться, тем более, что здесь находится многое из того, что до сих пор остается слабо изученным и в теоретическом и практическом планах.

Изложенное позволяет заключить, что диссертационная работа г-жи Щербаковой О.В., связанная с разработкой методики стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов, несомненно актуальна.

Судя по автореферату, диссертационная работа оптимально сбалансирована между теоретической и экспериментальной частями, что повышает ценность тех выводов, которые сделаны диссертантом на основании проведенных исследований.

Отмечая ценный вклад, который содержит эта работа в науку и практическое использование содержащихся в ней рекомендаций, следует высказать и несколько критических замечаний, из которых, прежде всего, хотелось бы обратить внимание на отсутствие в автореферате каких бы то ни было указаний учета изменений климатических факторов (температурного, влажности воздуха и др.), имеющих существенное влияние в эксплуатационных условиях, при проведении экспериментальных испытаний.

Из автореферата неясно, использована ли автором пространственная модель автопоезда, позволяющая учитывать перераспределение нагрузки по бортам транспортного средства, а так же инерционная сила, возникающая при движении транспортного средства по криволинейным траекториям, что

создает впечатление неполной осведомленности соискателя относительно того научного вклада, который определяет состояние данной проблемы.

В рамках апробации результатов исследования хотелось бы порекомендовать рассмотреть возможность использования разработанной методики при проведении комплексной трассологической экспертизы ДТП.

Отмеченные недостатки, полагаем, в основном связаны с ограниченными рамками автореферата и не могут рассматриваться как существенно влияющие на ценность представленной большой и содержательной работы, которая выполнена на достаточно высоком научном уровне, а ее автор Щербакова Ольга Владимировна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук.

к.т.н., доцент, и.о. зав. кафедры
"Эксплуатация и ремонт машин"
ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет
путей сообщения»

Зиновьев Владимир
Евгеньевич

11.02.2019

к.т.н., доцент кафедры
"Эксплуатация и ремонт машин"
ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет
путей сообщения»

Волохов Александр
Сергеевич

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д.2
тел. (863)2-72-63-29
e-mail: erm@rgups.ru

Подпись Зиновьева В. Е.,
Волохова А. С.
УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 11 » 02 20 19



Т.М. Канина