

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Щербаковой О.В. на тему «Методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В настоящее время совершенствование обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) актуальная задача в Российской Федерации (РФ). Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) с участием седельных автопоездов (САП) представляют особую опасность, так как ДТП с их участием отличаются высоким уровнем тяжких последствий: гибелью, травмированием людей и материальным ущербом. В связи с этим возникает необходимость стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов седельных автопоездов.

Как следует из автореферата, в работе диссертантом: определена и обоснована расчетная модель процесса экстренного торможения САП; установлены факторы, определяющие значение несимметрии тормозных сил по бортам САП; Обоснован механизм формирования тормозных сил по бортам САП, учитывающий «опасные» факторы возникновения ДТП; разработана методика решения задач предупреждения причин ДТП с участием САП при торможении и обоснование допустимого по БДД их технического состояния по факторам для пневмопривода каждого колеса; разработана методика стендового контроля технического состояния пневмоприводов РТС САП и обработки экспериментальной оценки его свойств, как наиболее перспективная; результаты исследования применяются в ООО «Центр контроля технического состояния транспортных средств» и Центром «АвтоЭксперт» для обеспечения стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов САП, методика позволяет достоверно локализовать неисправность пневмоприводов и характеризовать степень развития дефектов тормозной системы, что в совокупности с решенными задачами позволит обеспечить предупреждение причин ДТП.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе.

По автореферату имеются замечания:

- из автореферата не ясно, в предлагаемой методике учитывается ли техническое состояние механизмов тормозного привода САП;

- не понятно, каков экономический эффект от внедрения и применения предлагаемой методики.

Однако указанные недостатки не снижают ценности работы.

Результаты данной работы являются серьезным основанием для начала широкого применения разработок Щербаковой О.В. для обеспечения стендового контроля технического состояния пневмоприводов тормозных механизмов САП.

Апробация выполнена на надлежащем уровне, ее результаты следует шире публиковать в периодической научно – технической литературе.

В целом работа Щербаковой О.В. по актуальности, объему выполненных исследований, новизне, практической значимости и апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени.

Кандидат технических наук, доцент,  
заведующий кафедрой «Эксплуатация и  
организация движения автотранспорта»

Новиков И.А.

11.02.2019

**Новиков Иван Алексеевич**

Ученая степень: **Кандидат технических наук**

Ученое звание: **Доцент**

Место работы: **ФГБОУ ВО «Белгородский государственный  
технологический университет им. В.Г. Шухова»**

Должность: **Заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация  
движения автотранспорта»**

Контактные адреса:

e-mail: ooows@mail.ru

Телефон: 8(4722)23-05-05

Почтовый адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова 46.

Подпись И.А. Новикова заверяю:

Первый проректор

ФГБОУ ВО «БГТУ им. В.Г. Шухова»



Н.А. Шаповалов