

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буркова Дмитрия Германовича
«Совершенствование организации движения при обслуживании центров культурно-бытового назначения с учетом прогнозирования транспортного спроса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Представленный автореферат дает представление о работе Буркова Д.Г., которая посвящена решению актуальной задачи – повышению эффективности организации дорожного движения за счет разработки методики прогнозирования транспортного спроса. В актуальности исследования автор указывает на существующие проблемы в дорожном движении, связанные с появлением новых центров тяготения культурно-бытового назначения в современных городах. Сформулированы цель и задачи исследования.

Работа состоит из введения, 4 глав, списка использованных источников (26 на иностранном языке) и 5 приложений. По теме диссертации опубликовано 27 работ, 11 из которых в изданиях перечня ВАК РФ.

Научная новизна выполненной работы заключается: в выявленных количественных характеристиках центров тяготения культурно-бытового назначения; в разработанных регрессионных уравнениях, отличающихся от существующих уравнений помимо площади центра тяготения, еще такие параметры, как: удаленность от магистральной улицы и от центра города, число филиалов, число конкурентов и ряд других; в разработанной математической модели прогнозирования интенсивности движения к центрам тяготения; в разработанной методике организации движения, основанной на применении разработанной математической модели прогнозирования интенсивности транспортных средств к центрам тяготения.

Практическую ценность исследования представляют разработанные научные положения, позволяющие эффективно организовать дорожное движение у центров тяготения культурно-бытового обслуживания на основе прогнозирования транспортного спроса.

Результаты и выводы работы основаны на репрезентативности выборок экспериментально полученных данных, применении методов статистической обработки и математической статистики, а также отсутствием противоречий полученных результатов с результатами ранее выполненных исследований.

Достоинством работы является разработанная модель оценки транспортного спроса и разработанная методика организации движения на основе этой модели.

По представленному автореферату имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата непонятна кодировка по признакам классификации центров тяготения культурно-бытового назначения, уравнения для которых приведены в табл. 2 и табл.3.

2. Из текста автореферата не ясно, как после шага 8 (рис. 6, стр. 16 автореферата) далее разрабатывается проект организации дорожного движения.

Указанные замечания не снижают качества работы, и можно сделать вывод, что работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским работам, носит законченный характер, имеет внутреннее единство. Автор работы Бурков Д.Г. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Отзыв подготовлен

Симуль М.Г.

24.01.2019

Симуль Мария Геннадьевна, кандидат технических наук, доцент кафедры «Организация и безопасность движения» ФГБОУ ВО Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет» (СибАДИ)

Россия, 644080, г. Омск, пр. Мира, 5, корп. 2
8(3812)651345; simul79@yandex.ru

